

CRUISING

X-DRIVE®

formstabil und
haltbar



UK SAILMAKERS X-DRIVE® Cruising:

Die ideale Konstruktion, bei der Langlebigkeit, Performance und attraktiver Preis zusammentreffen.

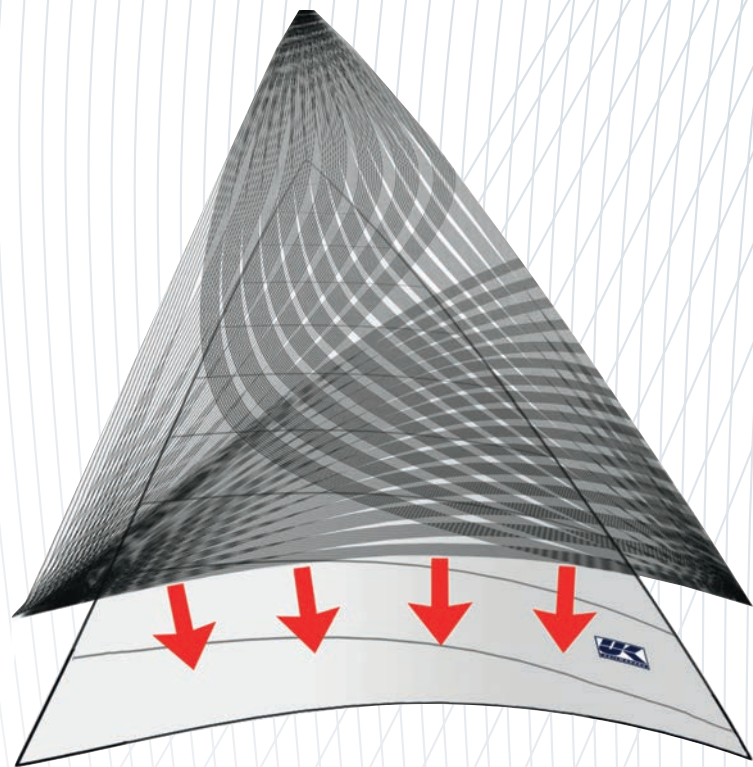
Perfekt für Cruising!



www.uksailmakers.de

WIE WERDEN X-DRIVE® SEGEL HERGESTELLT?

X-Drive® Segel entstehen in einer zweiteiligen Bauweise. Wie das Diagramm zeigt, wird das Segel aus einem leichten Basislaminat hergestellt, das zunächst im Cross-Cut (Horizontalschnitt) zugeschnitten und anschließend wieder zusammengefügt wird. Dadurch erhält es das vom Segel-designer entworfene dreidimensionale Profil. Im zweiten Schritt legt die innovative Faserlegemaschine von UK Sailmakers lasttragende Faserstränge eng nebeneinander entlang der Kraftlinien des Segels. Aufgrund der dicht verlaufenden Fasern, die durchgängig und ohne Unterbrechung über die gesamte Fläche von Ecke zu Ecke vollflächig verlegt sind, werden die Kräfte optimal aufgenommen und das Segel behält sein perfektes Profil und seine enorme Festigkeit über Jahre. Beim UK Herstellungsverfahren werden die einzelnen Fasern immer „trocken“, also ohne Kleber, innerhalb des Faserstrangs verlegt, um Bruchigkeitsprobleme zu vermeiden.



HALTBARKEIT

Das Geheimnis von X-Drive® Segeln liegt in der hohen Formstabilität und der langen Lebensdauer bei einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Optional können die Segel durch

Taffetaschichten ausgestattet werden, um die Langlebigkeit zu erhöhen und sie widerstandsfähiger gegenüber mechanischer Beanspruchung zu machen.

Ein durchgelattetes X-Drive® Carbon Großsegel mit zwei Reffreihen. Gut zu erkennen ist der zusätzlich angebrachte Taffetaschutz entlang des Achterlieks als Scheuerschutz für eine längere Lebensdauer des Segels.



Die richtige Wahl

GLASSFASER, ENDUMAX ODER CARBON?

X-DRIVE® SILVER

X-Drive® Segel, deren Fasern aus S-Glass bestehen, nennen wir **X-DRIVE® SILVER**.

Sie sind eine gute Lösung für Eigner, die eine konservative weiße Optik des Segels wünschen und trotzdem eine gute Performance und Haltbarkeit erwarten. **X-DRIVE® SILVER** ist etwas schwerer als **X-DRIVE® CARBON** oder **X-DRIVE® ENDURE**. Der Preis ist allerdings sehr attraktiv.

X-DRIVE® ENDURE

Die verwendete **Endumax Faser** ist die neueste zur Verwendung kommende Faser. Sie ist sehr haltbar und unempfindlich, außerdem leicht und leistungsstark. Weißt allerdings mehr Dehnung als Carbonfasern auf. Das Segel hat eine weiße Optik und eine sehr flache Faser, was eine maximal ebene Oberfläche des Segels ergibt.

X-DRIVE® CARBON

Carbon Fasern sind die Fasern mit der besten Performance. Carbon ist besonders leicht und die Dehnung ist 3 mal geringer als bei S-Glassfasern und 6 mal weniger Dehnung als bei Polyester.

Ein einzelner Carbon X-Drive® Strang hat 4000 Carbon Filamente. Das bedeutet, dass ein 11er Strang aus ca. 44000 Carbon Filamenten besteht.

Jetzt ist leicht zu verstehen, dass ein X-Drive® Segel unglaublich stabil ist!

Wichtig:

Bei allen UK Herstellungsverfahren werden die Fasern „trocken“ verlegt. Das bedeutet dass sie nicht mit Kleber durchtränkt werden, was zur Bruchgefährdung der Faser führen würde.

X-DRIVE® SILVER



Nahansicht eines X-DRIVE® SILVER Segels, das auf einer leichten Polyester Taft Basis hergestellt wurde.

X-DRIVE® ENDURE



Nahansicht eines X-DRIVE® ENDURE Segels mit den sehr flachen Endumax

X-DRIVE® CARBON



Hunderte von individuell gelegten Fasersträngen in einem X-DRIVE® CARBON Segel.



Comfortina 35 mit **X-DRIVE® SILVER** Segeln mit einseitigem Taffetaschutz

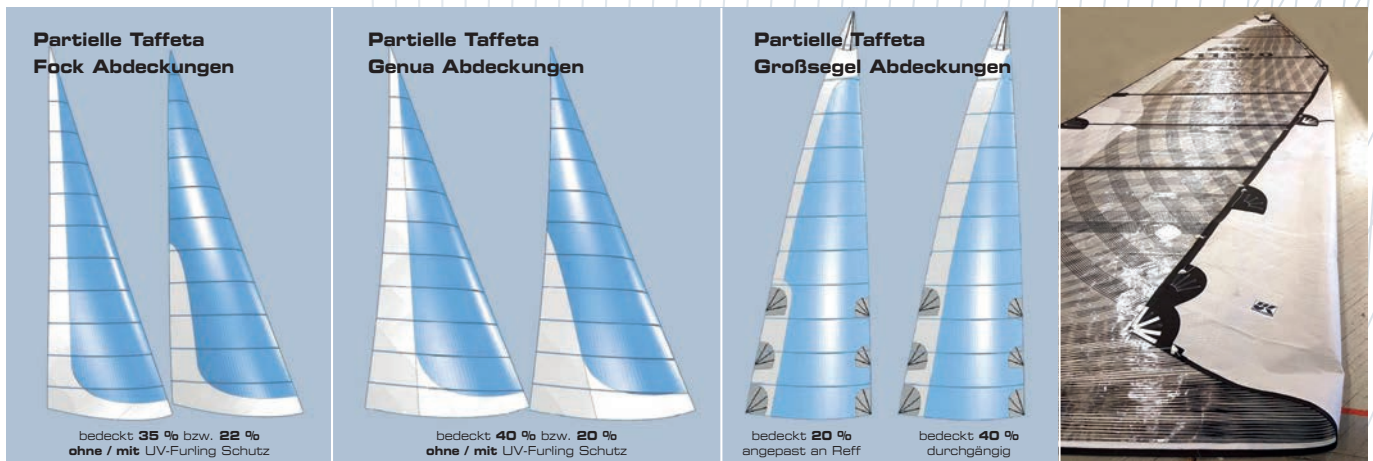


Arcona 435 mit **X-DRIVE® ENDURE** Segeln einseitig Taffeta beschichtet



BM 53 mit **X-DRIVE® CARBON** Segeln mit beidseitigem Taffetaschutz

TAFFETA ODER LITESKIN ABDECKUNGEN



Um die modernen Segel zu schützen und ihre Lebensdauer zu verlängern, stattet UK Sailmakers standardmäßig alle X-Drive® Cruising Segel mit einer einseitig, vollflächigen Taffeta- oder LiteSkin® Schicht aus.

TAFFETA ist ein feines Polyestergewebe, das keine zusätzliche Formstabilität, aber durchaus eine längere Haltbarkeit des Segels garantiert.

LITESKIN ist eine Taffeta-ähnliche Beschichtung aus einem Polyestervlies, die, bei etwas geringerer Abriebfestigkeit, wiederum etwas leichter als ein Taffeta-Gewebe ist.

Wir bieten wahlweise einseitige und doppelseitige Beschichtungen oder eine Kombination von einseitiger Beschichtung mit einer zweiten Beschichtung von besonders belasteten Bereichen an. Diese Kombination hat sich als ausgesprochen intelligent erwiesen.

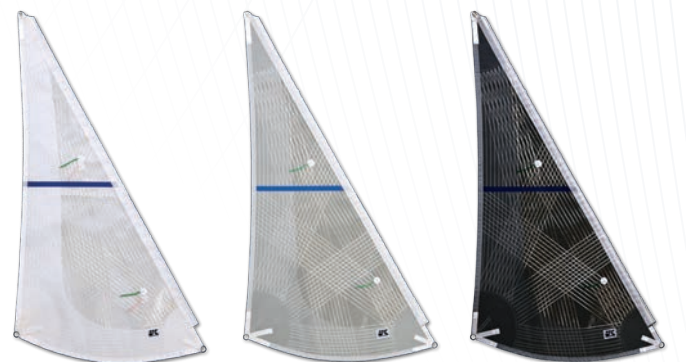
Das Segel bleibt leicht und geschmeidig und hat den zusätzlichen Gewebeschutz genau dort, wo er dringend benötigt wird. Das ist im Großsegel das Achterliek und bei Vorsegeln der Bereich, der mit dem Rigg in Kontakt kommt (Überlappungsbereich).



Ein X-DRIVE® CARBON Großsegel mit einer Taffeta-Beschichtung im Achterliek.



Nahaufnahme einer LiteSkin® Beschichtung (Anthrazit) auf einer Genua.



X-Drive® Taffeta Silver mit weißem Taffeta-Schutz und partieller weißen Schutzbeschichtung

Sprechen Sie uns an!
0461 3 10 70 60