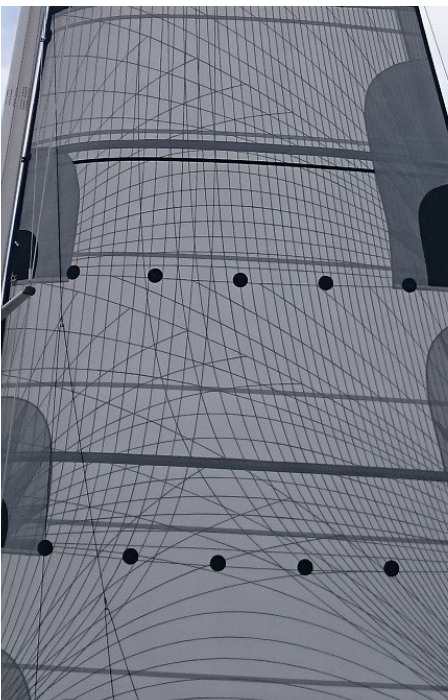
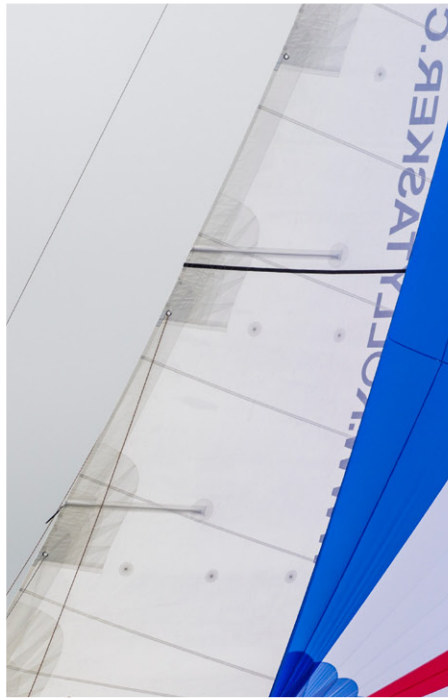


# YACHTSEGEL

## CRUISING · RACING



## ROLLY TASKER SAILS – IHR SEGELMACHER SEIT 1949

Als Deutschlandvertretung von **ROLLY TASKER SAILS** vertreiben wir Fahrten- und Regattasegel von höchster Qualität zu fairen Preisen. Wir bieten Ihnen das gesamte Spektrum an Segeltuchen und Profilierungen für moderne und klassische Yachten, Kielboote, Jollen und verschiedene Einheitsklassen in den Verarbeitungsqualitäten Coastal-Cruising, Offshore und Race · Membran.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen die unterschiedlichen Fertigungsqualitäten und Ausstattungsmöglichkeiten vor. Darüber hinaus besprechen wir Sonderwünsche (andere Tuchhersteller, Fertigungsdetails) gerne auch persönlich mit Ihnen.

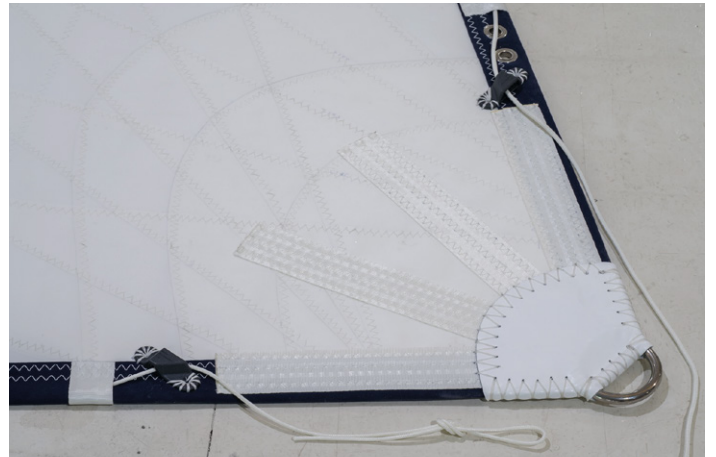


### Segel von ROLLY TASKER SAILS sind von herausragender Qualität.

ROLLY TASKER SAILS ist eine der größten Segelmachereien der Welt mit über 50 Jahren Erfahrung im Bereich Segelherstellung und Riggbau. Die Produktionsverfahren wurden im Laufe der Jahre ständig perfektioniert und selbstverständlich werden auch Ihre neuen Segel nach neuester Technik und modernsten Methoden unter Einsatz der Design-Software *SMAR Azure* entworfen und gebaut. Die Endverarbeitung erfolgt ausschließlich von Hand. Nur so kann ein optimales Ergebnis mit liebevoll verarbeiteten Details garantiert werden. Qualitativ betrachtet bewegen wir uns im oberen Marktsegment. Bitte beachten Sie dies bei eventuellen Preisvergleichen.

Neben unseren Yachtsegeln von ROLLY TASKER SAILS bietet Ihnen die **Tuchwerkstatt** die ganze Bandbreite an Tucharbeiten an Bord Ihres Schiffes. Wir fertigen Bootsverdecke, Persenninge, Schiffsplanen, Bootspolster, Segeltuchtaschen u.v.m.

Wir freuen uns auf Ihren Anfrage.



## Verarbeitungsqualitäten Coastal und Offshore im Vergleich

### GROSSEGEL

#### AUSSTATTUNG STANDARD

- > Mastrutscher/ Vorliekstau
- > 2 Reffreiheiten mit V4A Reffkauschen
- > 1+3 Lattung (durchgehende Toplatte)
- > Cunningham Kausch
- > Aluminium-Kopfbrett (Rutgerson)
- > Achterliek-Trimmeleine
- > Loses Unterliek
- > Radiale Eckverstärkungen
- > Trimmstreifen + Windbündsel
- > Segelsack

#### AUSSTATTUNG OPTIONAL

- > Montage vorhandenes Rollrutscher-System
- > Zusätzliche Reffreiheit
- > 2+2 Lattung, Fullbatten, Fat-Head
- > Schotblock + UV-Schutz bei Rollgroß
- > Farbige Segeltuch
- > Segelzeichen + Segelnummer
- > DSV-/ ORC-Vermessung

### VORSEGEL

#### AUSSTATTUNG STANDARD

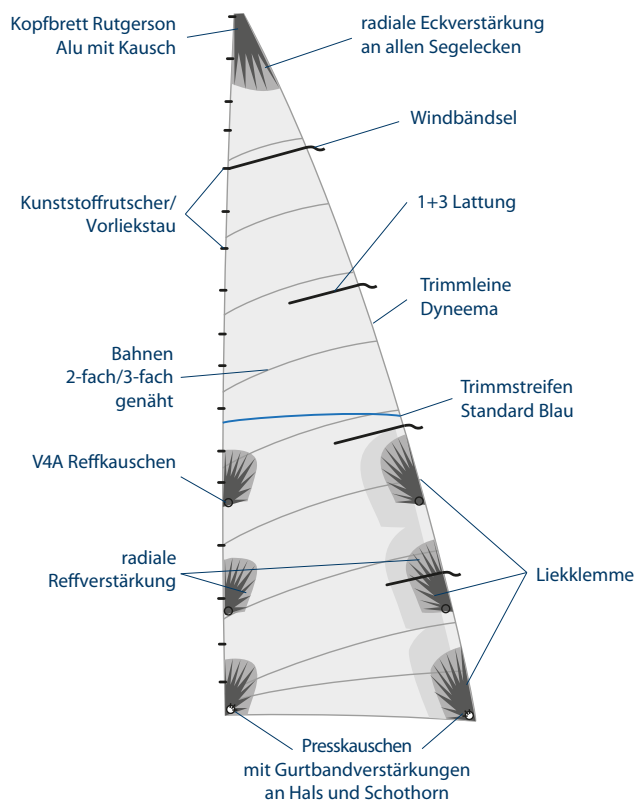
- > Vorliekskeder/ Stagreiter V4A
- > Kopf + Hals mit Gurtbandschleufe bei Rollanlage; Presskausch bei Stagreiter-Segel
- > AL-Trimmeleine
- > Radiale Eckverstärkungen
- > Trimmstreifen + Windbündsel
- > Segelsack

#### AUSSTATTUNG OPTIONAL

- > Drahtvorliek
- > UL-Trimmeleine
- > UV-Schutz economy weiß/ Premium farbig
- > Profiliertes Reffschaumstreifen im Vorliek
- > Schotblech bei Selbstwende-Fock
- > Horizontale oder vertikale Lattung im Achterliek
- > Sichtfenster
- > Farbige Segeltuch
- > Segelnummer
- > DSV-/ ORC-Vermessung

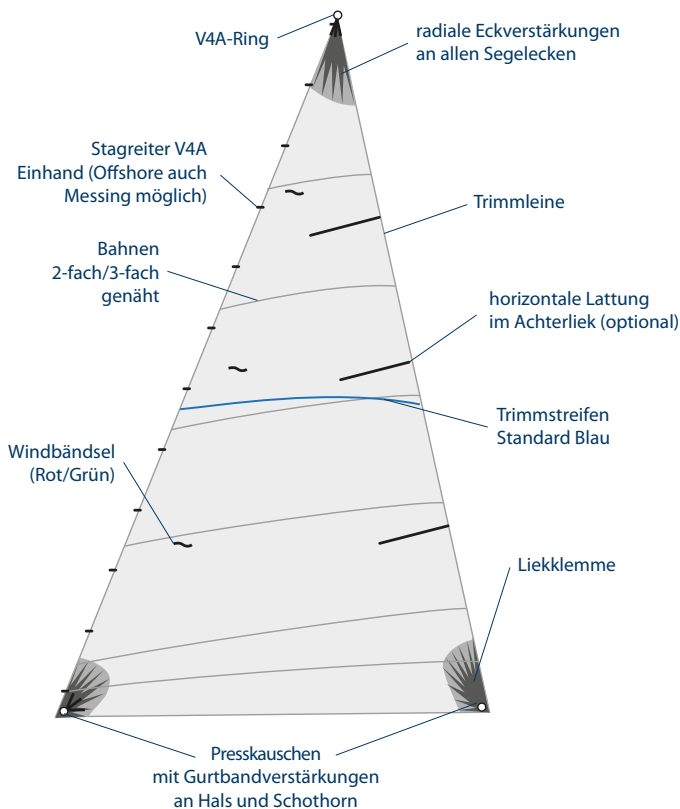
### COASTAL

BEISPIEL HORIZONTAL-SCHNITT,  
1+3 LATTUNG



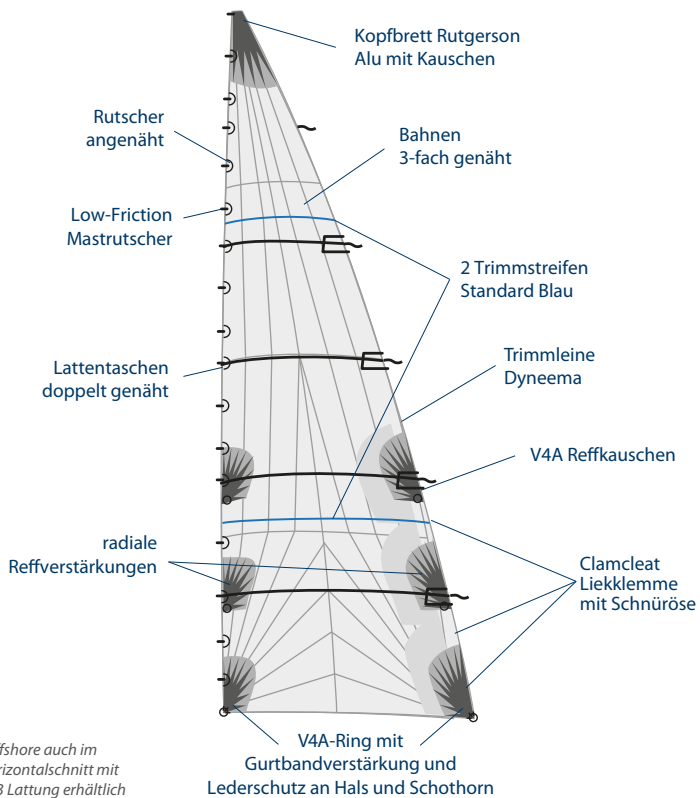
### COASTAL

BEISPIEL HORIZONTAL-SCHNITT,  
STAGREITER-GENUA



## OFFSHORE

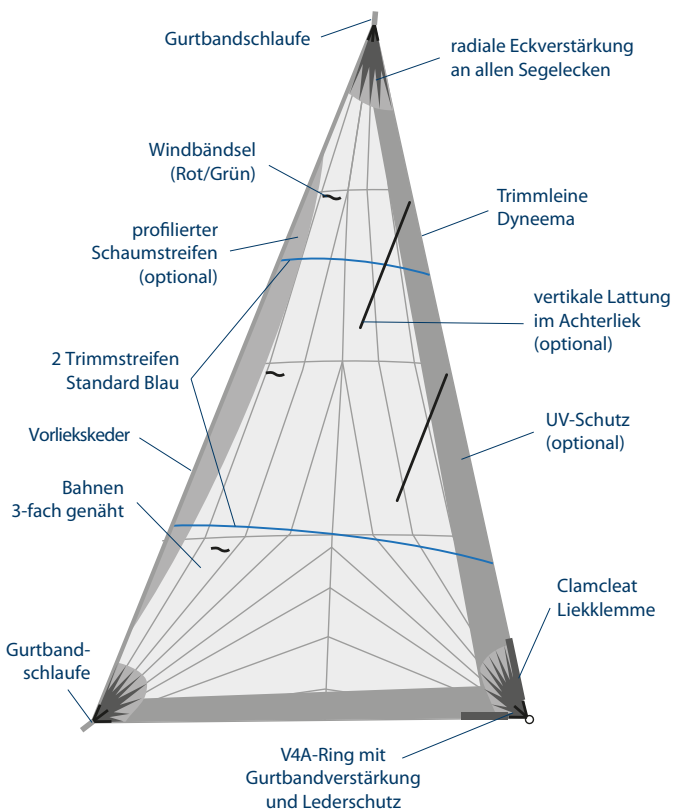
AM BEISPIEL TRIRADIAL-SCHNITT,  
DURCHGELATTET/ FULLBATTEN-LATTUNG\*



\*Offshore auch im  
Horizontalschnitt mit  
1+3 Lattung erhältlich

## OFFSHORE

AM BEISPIEL TRIRADIAL-SCHNITT,  
ROLLREFF-GENUA III



## Tuchvarianten in Coastal und Offshore-Qualität

### COASTAL PERFORMANCE CRUISING DACRON

von amerikanischen Hersteller Challenge Sailcloth

Wir empfehlen dieses gute Fahrtensegeltuch im Horizontal-Schnitt für Schiffe bis 35'.

### OFFSHORE PREMIUM FASTNET DACRON

von Challenge Sailcloth im Horizontal-Schnitt

Das Fastnet Dacron zählt zu den besten gewebten Tuchen auf dem Segelmarkt. Es wird in der Offshore Verarbeitung (3-fach Nähte, belederte Segelecken) auch gern als Blauwasser-Qualität bezeichnet.

### OFFSHORE TRIRADIAL NEWPORT

von Challenge Sailcloth im Triradial-Schnitt

Das Newport Dacron ist ein speziell gewebtes Polyester-Segeltuch und explizit für den Radialschnitt gefertigt. Die Verbindung aus Newport-Dacron und dem Triradial-Schnitt ergibt ein hochfestes wie langlebiges Segelprofil – bei gleichzeitig attraktivem Preis und moderatem Segelgewicht.

### OFFSHORE FIBERCON HYBRID DYNEEMA

von Contender Sailcloth im Triradial-Schnitt

Das Pro-Hybrid Segeltuch aus holländisch/belgischer Produktion wird als Mix aus Polyester & Dyneema-Fasern gewebt und gilt als sehr stabiles und dauerhaftes Cruising-Segeltuch. Das Tuch überzeugt mit hoher mechanischer Abriebfestigkeit und hoher Profiltreue – es eignet sich bedingungslos für Blauwassersegler & anspruchsvolle Performance Cruiser.

### OFFSHORE HIGH PERFORMANCE CRUISING LAMINAT CONTENDER CDX-PRO

von Contender Sailcloth im Triradial-Schnitt

Das beidseitig Taft-beschichtete Segeltuch (dünn aufgetragenes Polyestergewebe auf's eigentliche Laminat-Segel) zeichnet sich durch extreme Formstabilität aus. Gerade größere Segel profitieren vom minimalen Reck dieses Segeltuches.

Andere Tuche wie **Marblehead** und **WarpDrive** von **Challenge Sailcloth** oder die Tuchpalette von **Dimension Polyant** bieten wir gerne auf Anfrage an.

## Verarbeitungsqualitäten PTS und Membrane im Vergleich

### GROSSEGEL

#### AUSSTATTUNG STANDARD

- > Mastrutscher/Vorliekstau- Beispiel
- > 2 Reffreihen mit V4A Reffkauschen
- > 1+3 Lattung (durchgehende Toplatte)
- > Cunningham Kausch
- > Achterliek-Trimmeleine
- > Kopfbrett
- > Loses Unterliek
- > Radiale Eckverstärkungen
- > Trimmstreifen + Windbändsel
- > Segelsack

#### AUSSTATTUNG OPTIONAL

- > Montage vorhandenes Rollrutscher-System
- > Zusätzliche Reffreihe
- > 2+2 Lattung, Fullbatten, Fat-Head
- > Schotblock + UV-Schutz bei Rollgroß
- > Farbige Tafetta
- > Segelzeichen + Segelnummer
- > DSV-/ORC-Vermessung

### VORSEGEL

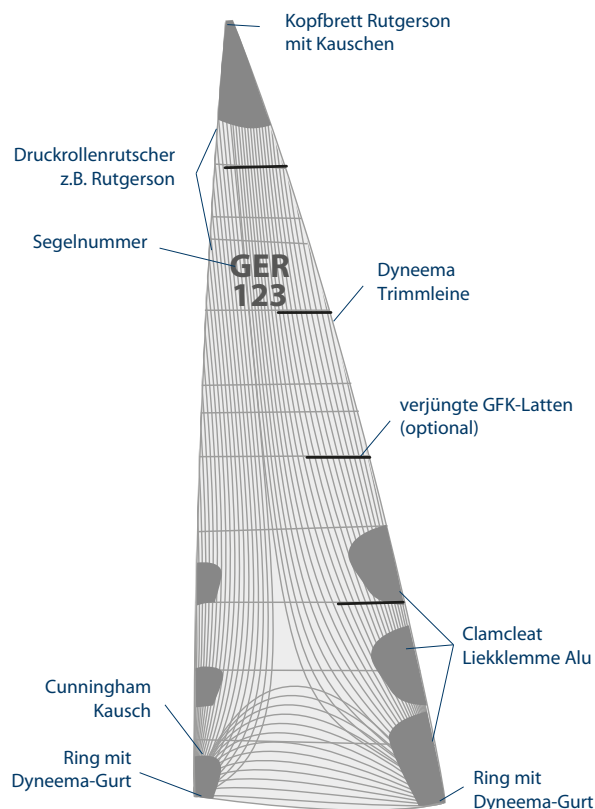
#### AUSSTATTUNG STANDARD

- > Vorliekskeder / Stagreiter
- > Kopf + Hals mit Gurtbandschlaufe bei Rollanlage; Edelstahlringe bei Stagreiter-Segel
- > AL-Trimmeleine
- > Radiale Eckverstärkungen
- > Trimmstreifen + Windbändsel
- > Segelsack

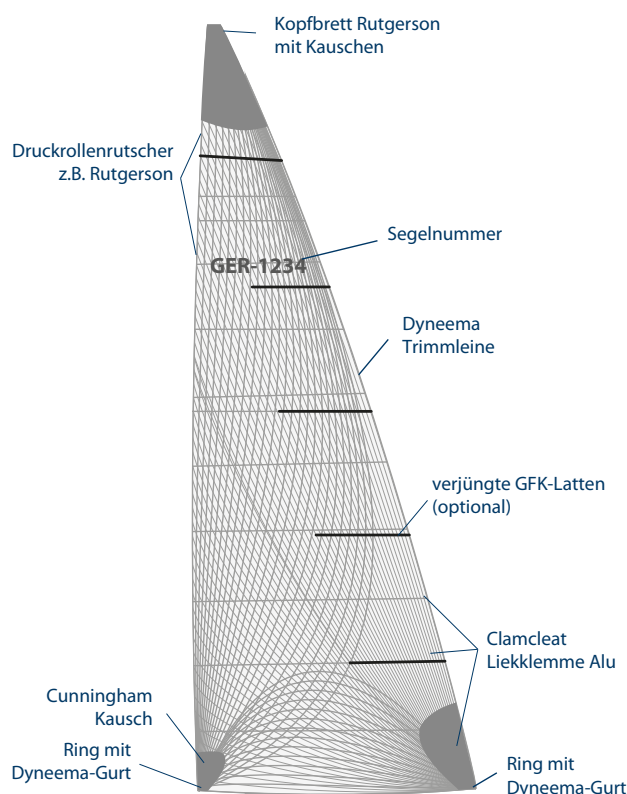
#### AUSSTATTUNG OPTIONAL

- > Drahtvorliek
- > UL-Trimmeleine
- > UV-Schutz economy weiß/premium farbig
- > Profilierter Reffschaumstreifen im Vorliek
- > Schotblech für Selbstwende-Fock
- > Horizontale oder vertikale Lattung im Achterliek
- > Sichtfenster
- > Farbige Tafetta
- > Segelnummer
- > DSV-/ORC-Vermessung

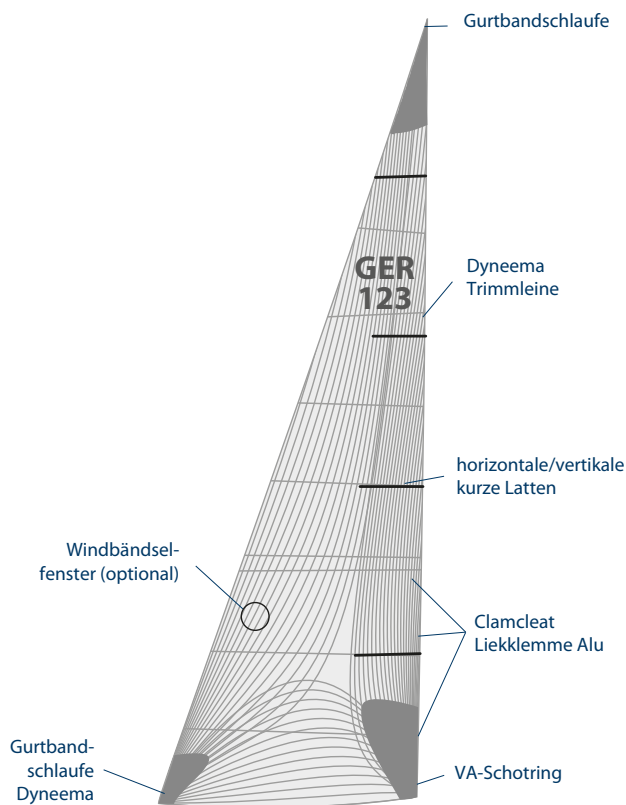
## PERFORMANCE TAPE SAIL LAMINAT+TAPES VON DIMENSION POLYANT



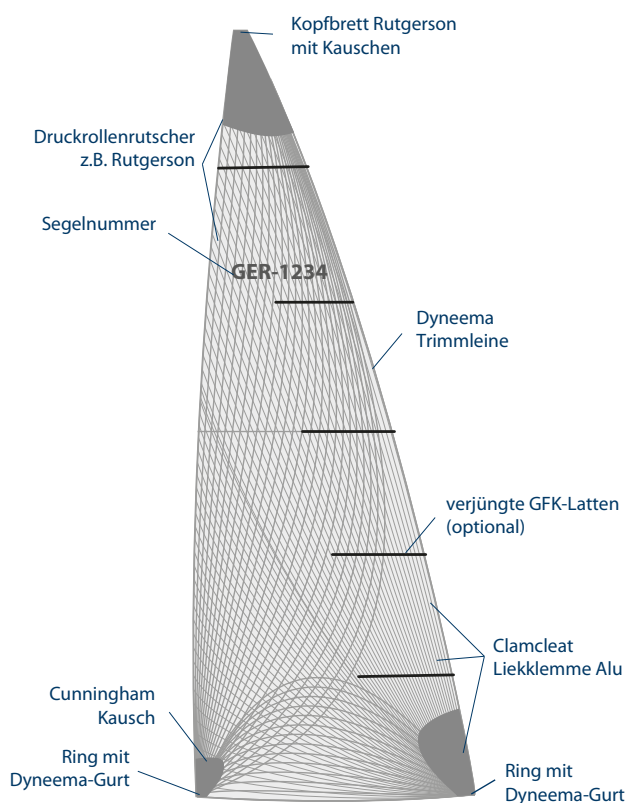
## MEMBRANE PERFORMANCE CRUISING



## PERFORMANCE TAPE SAIL



## MEMBRANE RACING



## PTS CARBON · LITESKIN · MEMBRAN

### PERFORMANCE TAPE SAILS BY ROLLY TASKER SAILS

Film/ Taft Light-Grey mit Polyester-Scrim und extrem reckarmen Carbon-Fiber-Tapes. Hochfeste Segelprofile mit langer Lebensdauer und herausragender Segel-Performance.

### PERFORMANCE LITESKIN LAMINAT VON DIMENSION POLYANT USA IM X-CUT

Unsere Liteskin-Segel sind hochfeste leichte Segelprofile mit dem Focus auf langer Lebensdauer und herausragender Segel-Performance. Das Material wird vom Weltmarktführer Dimension Polyant exklusiv für RTS International Sailmakers in den USA produziert und im Crosscut-Schnitt verbaut. Liteskin-Segel sind schnelle & haltbare Club-Race Segel und eine optimale Wahl für anspruchsvolle Tourensegler mit Schiffsgrößen bis 40'.

### MEMBRANE-SEGEL DISTRIBUTED BY TUCHWERKSTATT

Wir bieten die ganze Bandbreite an Fasern und Taft-Beschichtungen zu äußerst attraktiven Preisen. Unsere Membranen sind hochfeste Segelprofile mit Augenmerk auf langer Lebensdauer und herausragender Segel-Performance.

### WIR VERARBEITEN FOLGENDE FASERN UND TAFETTAS:

- > CARBON
- > TECHNORA
- > VEKTRAN
- > SINGLE TAFT
- > DOPPEL-TAFT
- > LIGHT-SKIN