

UD-SYSTEMS

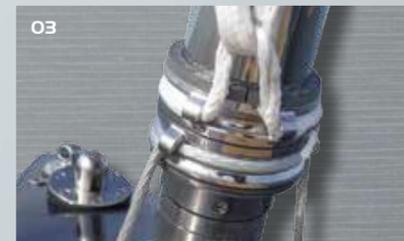


POWERED BY PASSION

SEGELN MIT SYSTEM – DIE UD-ROLLREFFANLAGE

Segeln bewegt. Nicht nur physisch, auch emotional. Das bedeutet aber keineswegs, dass rationale Lösungen überflüssig wären. Im Gegenteil. Die Weiterentwicklung der Technik bietet nicht nur mehr Komfort, sie vertieft auch das Segel-Erlebnis; mit jeder der vielen Innovationen aus unserem Hause hat sich diese Erfahrung erneut bestätigt. Ein gutes Beispiel dafür ist unsere UD-x-Vorsegelrollreffanlage, zur Installation unter Deck. Ein System, das sich durch kompakte Größe, die Eignung für alle Stagarten und seine ausgereifte Funktionalität auszeichnet. Innovative Features wie ein integrierter Hydraulikzylinder zur Spannung des Stages, ein Lasthalteventil zur Druckentlastung der Hydraulikschläuche des Zylinders oder die elektronische Lagerückmeldung der Kolbenposition sind entscheidende Vorteile der Anlage. Hohe Sicherheit gewährleistet eine Kugeldecksanbindung, die den Stick-Slip Effekt verhindert, oder auch der einzigartige Reckmann Nothand-antrieb.

Die Anlage ist in der Ausführung mit Kugeldecksanbindung (SC), oder auch zur Anbindung an einen Vorstagbeschlag unter Deck mit Decksdurchführung (CDF) erhältlich.



IM DETAIL: VORTEIL UND FORTSCHRITT DER UD-SERIE

- 01 Einfach sicher – der Nothandtrieb**
Das Einstecken einer Standardwinskurbel genügt, und die Reffanlage funktioniert im Handbetrieb; leicht, sicher und parallel zur Bordhydraulik, wobei der spezielle Getriebemechanismus eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winskurbel verhindert.
- 02 Leicht und leistungsstark – der Fallenschlitten FS**
Die Reckmann Fallenschlitten sind für Hochleistungen ausgelegt durch extrem reibungsarmen, sicheren Betrieb ohne Verdrillen. Durch die kompakte, nach Größen abgestufte Bauweise ergibt sich ein niedriges Topgewicht.
- 03 Flexibel: der Tack Slider**
Mit dem Tack Slider oder auch „floating tack swivel“ genannten Wirbel lässt sich das Vorliek des Segels unabhängig vom Stag spannen. Unverzichtbar besonders bei Segeln mit Halyard Lock.
- 04 Ganz weit vorn**
Durch individuelle Spezialanfertigungen lassen sich die UD-Systeme in den Bugspriet von Superyachten integrieren. Eine gelungene Variante, um Optik und Performance zu toppen.

Alle Anlagen sind auch mit Carbon-Profilen erhältlich.

UD-Modelle	2C**	2SC*	3C**	3SC*	4CRT	4SC*	5SC*	5.5 SCRT	6.5CRT	6,5SCRT
für Rod bis	-40	-40	-60	-60	-91	-91	-170	-220	-320	-320
Profile	R20/R30	R20/R30	R40/R5	R40/R5	R5/R6	R5/R6	R6/R7	R7/R8	R8	R8
max. Vorstaglänge [m]	23	23	36	36	42	42	50	58	70	70
max. Staglast [t]	9	9	13,5	13,5	21	21	39	50	73	73

*hydraulische Stagspanner Variante (RT) erhältlich · **Decksflanschvorrichtung (DF) erhältlich · weitere Maße auf Anfrage

KONTAKT

Bei weiteren Fragen rund um die Produkte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. **Tel. +49(0)4101-3849-0**

Nutzen Sie auch unsere Webseite:
www.reckmann.com



POWERED BY PASSION

SPEKTAKULÄRE EINDRÜCKE. VISIONÄRE IDEEN. REVOLUTIONÄRE TECHNIK.

Reckmann Produkte haben eines gemeinsam: Unseren Anspruch und Willen, für Sie als unseren Kunden die bestmögliche Lösung am Markt zu entwickeln und anbieten zu können. Unabhängig davon, ob als Serienprodukt oder als maßgeschneiderte Speziallösung. Ob für Regattasegler, Fahrtensegler, Superyachtkunden oder Unternehmen im Allgemeinen. Wir wollen, dass Sie zufrieden sind. Und das seit mehr als 120 Jahren ...



FÜR SEGELYACHTEN

- Vorsegelrollanlagen
- Baumreffsysteme
- Mastrollanlagen
- Rigg Hydraulik
- Mast Jack Systeme
- Hydraulikaggregate
- Emergency Rig Cutters
- Zubehör/Ersatzteile
- Rigging/Hydraulik-Service



FÜR MOTORYACHTEN

- SAILTEC-Systeme
- sunDECK
- sunFLIP
- Sicherungsschienen
- proSCREEN
- slideShade
- sunHATCH
- proSPORT
- paraSOL



FÜR ARCHITEKTUR

- Verschattungssysteme
(manuell/automatisch)

Siemensstraße 37–39
25462 Rellingen

Tel. +49(0)4101-3849-0
Fax +49(0)4101-3849-50

www.reckmann.com
info@reckmann.com



POWERED BY PASSION