

# Wohin führt Sie Ihr Traum?

Entdecken Sie 6 Elvstrøm Sails Welten und finden  
Sie genau die passende zu Ihren Träumen!

**Willkommen im Elvstrøm-Sails-Universum!**



## Elvstrøm Sails – eine legendäre Segelmacherei

Seit über 65 Jahren haben wir unser einzigartiges Know-how entwickelt, getragen von der Erfahrung erfolgreicher Segler und Segeldesigner. Und natürlich Paul Elvstrøm, unserem legendären Gründer. Dieses Know-how bringen wir für die Qualität Ihres Fahrten- und Regatta-Segelns ein.

### Wenn jeder Augenblick zählt

Uns ist klar, dass jeder Augenblick zählt. Ob Sie Fahrtensegeln und jeden wertvollen Augenblick an Bord in vollen Zügen genießen oder auf der Regattabahn um jede Sekunde kämpfen.

Sie können sicher sein, dass wir ein Auge auf alle Details haben. So können Sie voller Vertrauen Ihr Fahrtensegeln genießen oder sich auf Ihre Wettfahrt konzentrieren.

## Wir sind alle verschieden und unsere Träume auch!

Bei Elvstrøm Sails wissen wir das. Für uns ist jedes Segel ein Unikat, maßgeschneidert für Sie. Ein Segel muss perfekt zu Ihren Bedürfnissen passen. Navigieren Sie einfach in unseren 6 Segelwelten und lassen Sie sich von unseren Produkten inspirieren. Finden Sie das Segel, um Ihren Traum zu verwirklichen und ihn zu auszuleben!

„Nach nunmehr als 65 Jahren Segelmacherei ist es Zeit der Natur zu folgen. eko ist unser Label für Nachhaltigkeit. Es ist unsere Verpflichtung, der Natur zu folgen und mit einem nachhaltigeren Ansatz zu reagieren. Hier geht es nicht nur um die Produkte, die wir auf den Markt bringen und die Materialien, die wir verwenden. Es ist eine neue Art zu leben und eine neue Denkweise. Und mit unserem dänischen Erbe ist es die einzige natürliche Antwort“

CEO Niels Bjerregaard



CLUB  
RACING

MAESTRO



GRAND PRIX  
RACING

ZONDA



ONE HULL  
IS NOT ENOUGH

KOONAA



BLUEWATER  
ADVENTURE

SOLANO



SIMPLY  
HYGGE

ALISIO



CROSSOVER  
PERFORMANCE

MARIN

# eKKO

## Achten Sie die Botschaft der Natur

eKKO ist für Elvstrøm Sails eine Verpflichtung der Natur zu folgen und mit einem nachhaltigeren Ansatz zu reagieren. Hier geht es nicht nur um die Produkte, die wir auf den Markt bringen und die Materialien, die wir verwenden. Es sind auch die Ressourcen, die wir zur Herstellung unserer Produkte benötigen, wie z.B. Strom und Wärme. Und es sind die indirekten Materialien, wie für Verpackungen, die Art und Weise, wie wir Abfälle sortieren und reduzieren, das Arbeitsumfeld. Die Liste der Initiativen und Möglichkeiten wird immer weiter ausgebaut.

Dies ist eine neue Art zu leben und eine neue Denkweise. Und mit unserem dänischen Erbe ist dies die einzige natürliche Antwort.

Sie haben die Wahl, ob Sie sich mit uns auf den Weg zu einer nachhaltigeren Zukunft machen möchten.

Es ist nicht unbedingt immer die günstigste Wahl. Aber es ist eine verantwortungsvolle Wahl! Und wir sind alle aufeinander angewiesen, um die richtigen Entscheidungen für eine nachhaltige Zukunft zu treffen. Wir sind auf Partner in unserer Branche angewiesen, die die gleiche Agenda verfolgen wollen. Wir sind nur ein Teil der Lösung, aber Sie können sicher sein, dass wir diesen Weg weiter folgen wollen.



Wir stellen vor:  
Das **weltweit erste Segel**  
hergestellt aus  
**recyclten Plastikflaschen.**

## Prozesse

Die Natur unserer Leidenschaft und Freizeithobbys werden von einer natürlichen Ressource, dem Wind, angetrieben. Aber mit einem Elvstrøm-Segel, das Ihr Boot antreibt, treffen Sie noch eine andere Wahl. Ihr Segel wird mit CO2-neutraler Energie aus Wind erzeugt. Unsere Produktionsloft von Elvstrøm Sails wird vollständig mit sauberer Elektrizität von den dänischen Landwindkraftanlagen versorgt.

Über das „MedVind“ kaufen wir auch zusätzliche Windenergie, um den Strom zu decken, der von unseren Unterlieferanten außerhalb Dänemarks verbraucht wird. Darüber hinaus heizen wir unsere Produktionsloft in Dänemark mit umweltfreundlicher Wärme durch Verbrennung von Holzhackschnitzel.

Dieser Prozess ist eine Reise, die wir gerade erst begonnen haben. Nehmen Sie daran teil und wählen Sie das eKKO-Label.



Wenn es um die Materialien in unseren Produkten geht, steht EKKO dafür, recycelte Materialien zu beschaffen und in unseren Produkten zu verwenden oder um Materialien, die leicht recyclebar sind, wenn auch nicht in ein Segel, sondern in andere Konsumgüter. Plastikflaschen sind eine große Bedrohung für das Leben im Meer. Aber Plastikflaschen können wiederverwertet und für die Herstellung aller möglichen neuen Produkte verwendet werden, einschließlich Segel.

Wir stellen jetzt die ersten Materialien, die aus recyceltem Plastikflaschenmaterial hergestellt werden, für EPEX-Membransegel vor.

Eine 100% recycelte Polyesterfaser und ein recyceltes Taffeta, die zu einem EPEX-Segel kombiniert werden, und so Ihre individuellen Anforderungen erfüllt – noch dazu umweltfreundlicher.

Wir bezeichnen das eKKO.

plastic change



RESEA

# Materialien

## Standard Großsegel und Rollgenua Woven Polyester, Cruising Dacron



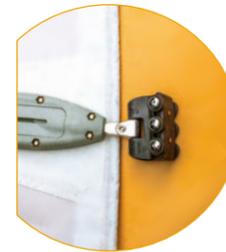
# SIMPLY HYGGE

Photo: Dufour

**Kopfbrett (Option)**  
Das Kopfbrett im Großsegel leitet die Lasten weiter in das Rigg und verstärkt den Topbereich des Segels.



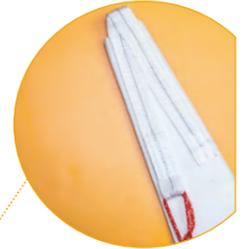
**Voll durchgelattet (Option)**  
Horizontale, durchgehende Latten stabilisieren das Segel, halten es ruhiger und erleichtern das Packen nach dem Segeln.



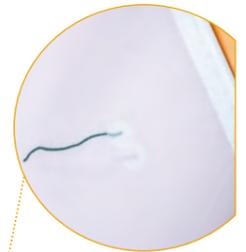
**Reffs (Option)**  
1, 2 oder 3 Reffs ermöglichen die Verkleinerung der Fläche bei Starkwind.



**Kopf- und Halsbeschlüge**  
Gurtschlaufen in Kopf und Hals sind weich und stark, beschädigen die Rollanlage nicht.



**Windfäden**  
Windfäden/Tickler zum Trimmen und als Steuerhilfe.



**Schothorn**  
Mit Gurtbändern vernähter Edelstahlring zur besseren Lastverteilung.



DEN 14  
DEN 14

Es ist Freitag und die Sonne scheint! Sie möchten mit guten Freunden und der Familie eine entspannte Zeit auf dem Wasser genießen, ohne sich zu viel um Trimm und Segelhandling kümmern zu müssen. ALISIO ist Ihre langlebige Segelgarderobe für das einfache Leben an Bord – und gibt Ihnen dänische Hygge!

Sail away! Unsere ALISIO Segel sind für mehr Komfort und einfaches Handling konzipiert.

Lassen Sie sich von unseren Produktbeispielen und Materialkombinationen inspirieren, und denken Sie daran, dass diese nur Beispiele sind. Das Elvstrøm-Sails-Segel-Universum ist viel größer. Wenden Sie sich an Ihren Elvstrøm-Sails-Händler, um weitere Informationen zu erhalten.



WEITERE BELIEBTE **ALISIO**  
-MATERIALKOMBINATIONEN:



EPEX, Double Taffeta, Vectran/Polyester

also in:

DEN 09

exko

Performance: Durability: Price:

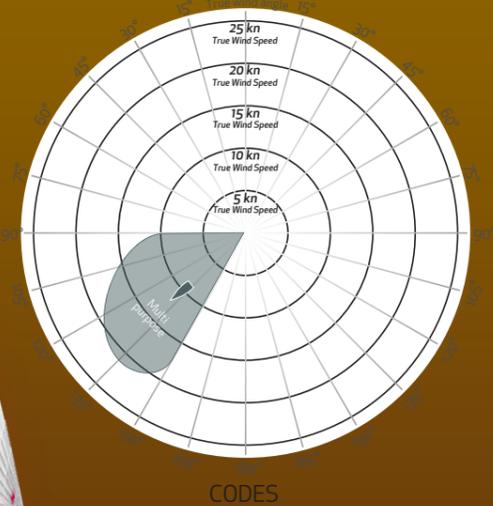
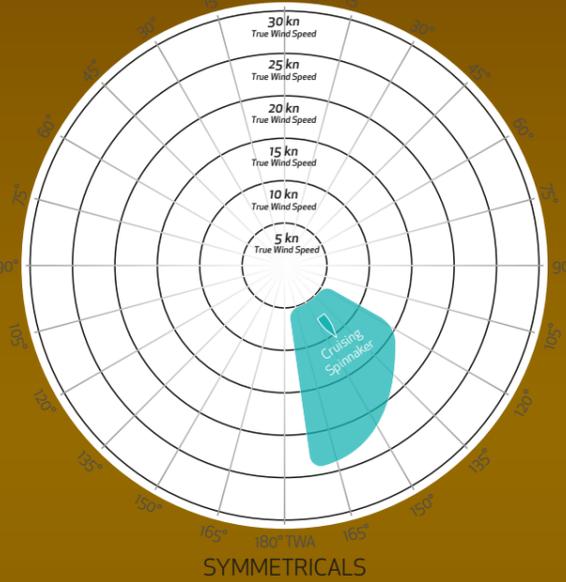
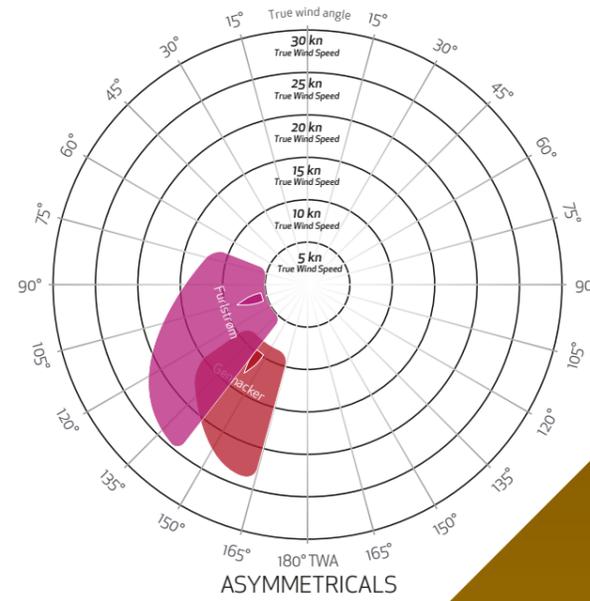
Polyester Cruising Laminate Trioptimal

DEN 11

Performance: Durability: Price:

ежо не в allen Farben und Materialien erhältlich

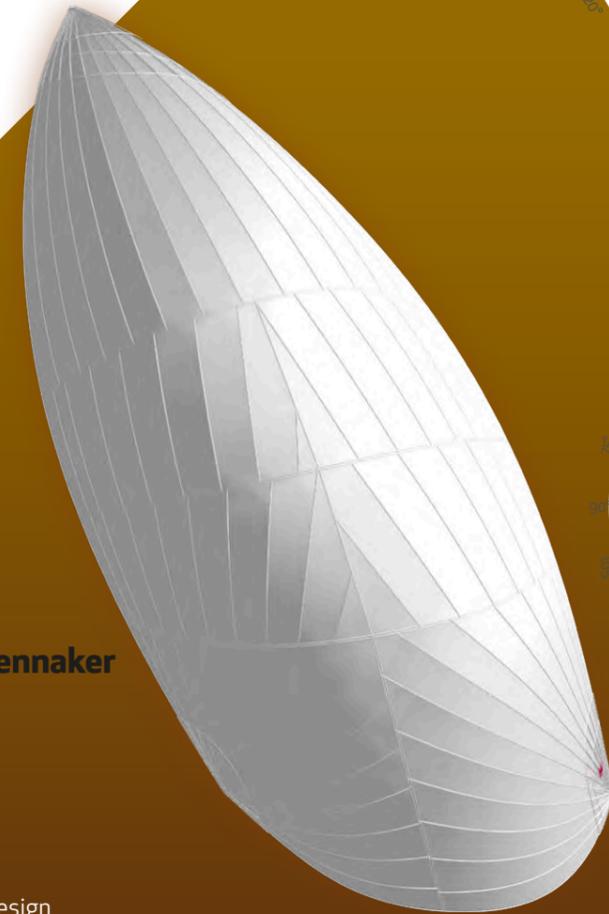
ABFALLEN UND ENTSPANNEN  
**ALISIO** - DOWNWIND SELEKTION:



Cruising Gennaker  
Nylon



Das Allround-Design ermöglicht hohe und tiefe Kurse, auch in leichtem Wind



EMS Fatfurl Großsegel und Fock  
Double Taffeta, Technora/Vectran



CROSSOVER  
PERFORMANCE

**„Fathead“**  
Für optimale  
Segelfläche und  
aerodynamische  
Effektivität designt,  
mit maximaler  
Performance.



**Schlanke  
und weiche  
Verstärkungen**  
Weiche Verstärkungen  
in Kopf und Hals,  
Lattentaschen und  
Latten ermöglichen  
einfaches Ein- und  
Ausrollen.



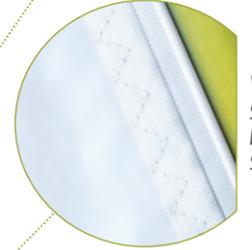
**Schotblock  
(Option)**  
Mit Gurtbändern  
vernähter Schotblock,  
minimiert Reibung  
und Verschleiß der  
Ausholerleine.



**Vertikale Latten  
(Option)**  
Vertikale, profilierte  
Latten für mehr  
Segelfläche  
und stabileres  
Achterliek, neue  
Schlauchverschlüsse  
für zusätzliche  
Sicherheit der Latten.



**Vorliektape**  
Starkes, haltbares  
Liektape, sichert lange  
Serviceintervalle.



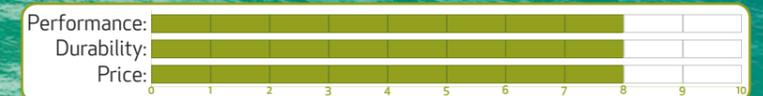
**Liekleine**  
Starke und  
dehnungsarme  
Vectran-Liekleine und  
Aluminiumklemme  
mit 2:1-Führung für  
einfache Handhabung,  
weniger Einstellung  
nötig bei wechselnden  
Windbedingungen



Es ist Ihr Lebensstil! Sie möchten das Beste aus allen Welten, egal ob für den Segeltörn im Sommer oder eine Regatta im Segelclub. Dann sind die MARIN-Segel das Richtige für Sie. Erleben Sie schöne Buchten und neue Häfen mit absolutem Vertrauen in Ihre Segel.

Genießen Sie den Augenblick! Haltbarkeit und Performance gehen Hand in Hand.

Lassen Sie sich von unseren Produktbeispielen und Materialkombinationen inspirieren, und denken Sie daran, dass diese nur Beispiele sind. Das Elvstrøm-Sails- Segel-Universum ist viel größer. Wenden Sie sich an Ihren Elvstrøm-Sails-Händler, um weitere Informationen zu erhalten.



Conditions apply to EKKO options

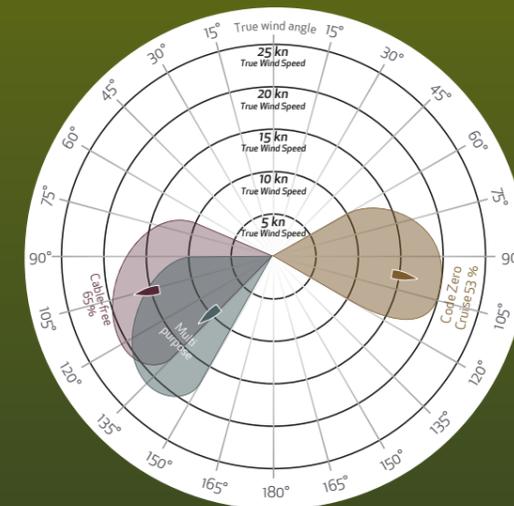
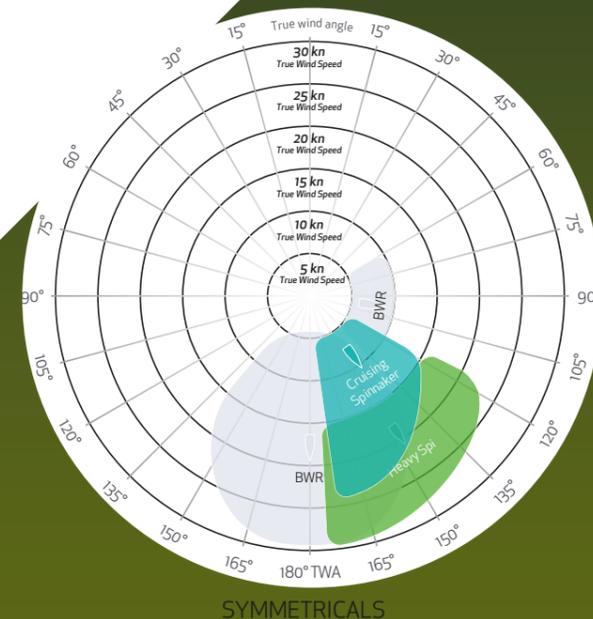
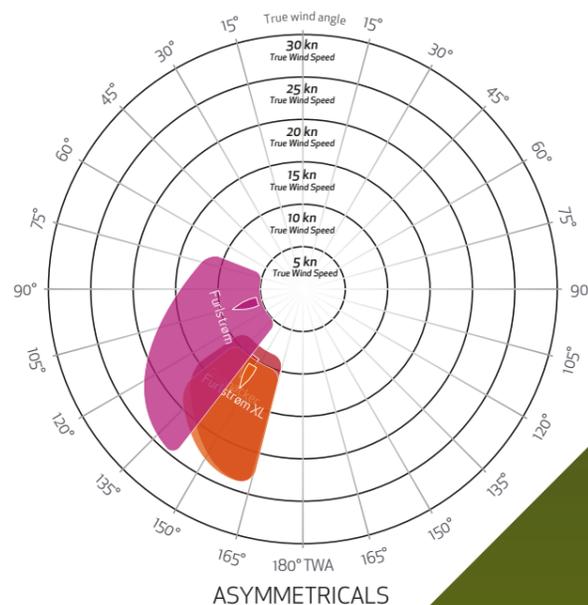
Erhältlich auch  
in grauem und  
schwarzem  
Taffeta



WEITERE BELIEBTE  
**MARIN**-MATERIAL-  
KOMBINATIONEN:



EINFACH EGAL WO HIN!  
**MARIN** - DOWNWIND SELEKTION:



Furlström  
Nylon



Der FurlStröm ist ein großartiges Cruising Segel mit der Performance eines Gennakers und dem Handling einer Genua.

EPEX, Double Taffeta Technora

auch in:

DEN 04

Performance: Durability: Price:

EPEX, Double Taffeta Vectran

auch in:

DEN 06

Performance: Durability: Price:

EPEX, Double Taffeta Vectran/Polyester

auch in:

DEN 09

Performance: Durability: Price:

Woven Dyneema Hydranet, crosscut

DEN 10

Performance: Durability: Price:

Woven Polyester Dacron AP, crosscut

DEN 12

Performance: Durability: Price:

Polyester Laminate trioptimal

DEN 18

Performance: Durability: Price:



# Immer in Bewegung

Biggi und Torsten Krumm besitzen eine nagelneue Swan 48, Ambra, und Segeln ist für das deutsche Paar tatsächlich ein Lebensstil.



Ambra, Swan 48 unter Segel

EPEX Double Taffeta, Vectran



Biggi betreibt einen Blog über deren Segelabenteuer und erreicht ein großes Publikum mit Inspiration und Tipps für das Ausleben ihres Traums. Erfahren Sie, was Segeln für die Beiden bedeutet.



Biggi betreibt [www.worldcruisingonline.de](http://www.worldcruisingonline.de) und [www.worldcruisingstories.com](http://www.worldcruisingstories.com), und bloggt über ihre Abenteuer

## Eine schwimmende Segelgemeinschaft

Segler auf der ganzen Welt haben zweifelsohne viele Gemeinsamkeiten. Eine Sache ist die Flexibilität, ihr „Zuhause“ mitzunehmen. „Wir sprechen mit anderen Seglern, die wir treffen, suchen im Internet nach attraktiven Buchten und Ankerplätzen, um zu entscheiden, wohin wir als nächstes fahren. Wir selbst folgen keinem Zeitplan, sondern richten uns nach dem Wetter und dem Wind. Wir bringen unser Zuhause mit, das macht es einfach und flexibel. Falls wir nach Hause reisen oder die Saison beenden müssen, entscheiden wir uns früh genug für eine geschützte Marina, um „Ambra“ zurück zu lassen.

„Wir bekommen viele Anregungen von anderen Mitseglern, und ich hoffe, dass ich andere Segler inspirieren kann, ihren Heimathafen zu verlassen, um die Welt zu entdecken. Torsten und ich ziehen es vor, nicht in denselben Hafen zurückzukehren, weil es so viel Neues zu sehen gibt. Wir teilen Orte und Erfahrungen, geben Feedback an die Seglergemeinschaft - so wie wir auch viel von anderen bekommen. Oft entpuppen sich die neuen Orte, ohne dass man viele Erwartungen hatte, als eine positive Überraschung, und oft bleiben wir dann länger als gedacht.“

Wir haben während der Boot Düsseldorf 2019 begonnen, Ambra auszurüsten. Aufgrund der COVID-Sperre Anfang 2020 dauerte alles länger als erwartet, um Ambra seefest zu machen. Jetzt, nach der ersten Saison, gibt es noch einige zusätzliche Ausrüstungen, die über den Winter ergänzt werden muss.

## Qualitätszeit und Spaß

„Wir lieben es, Zeit auf dem Wasser zu verbringen. Es ist so entspannend; man schaltet so leicht ab. Der Wind und die frische Luft bringen uns an neue Orte, an denen wir noch nie waren. Wir entdecken Gegenden und Menschen, die wir sonst nie in Erwägung gezogen hätten zu besuchen. Und von der Seeseite anzukommen ist einfach viel schöner als von der Landseite. Glücklicherweise können wir das Erlebnis auch mit der Familie und Freunden teilen, die oft mit uns kommen.“

„Für uns waren die Gesamtleistung und die Benutzerfreundlichkeit die wichtigsten Parameter bei der Entscheidung für eine Yacht, da wir eine Short-Handed-Crew sind. Uns gefällt die Ausgewogenheit von Lifestyle, Design und Leistung der Swan 48, die für uns eine perfekte Cruising-Yacht ist. In Bezug auf die Segelgarderobe haben wir nach einfacher Handhabung, Leistung und Haltbarkeit gesucht. Das Rollgroß und die Rollfock bieten uns die Möglichkeit, die Segel je nach Wind einfach zu reduzieren. Wir hatten vorher ein rollbares Elvstrøm-Großsegel auf unserer Hallberg Rassy. Es war sehr einfach zu bedienen und perfekt für kleine Crews. Daher haben wir uns entschieden, bei diesem Segeltyp in EPEX-Membran zu bleiben. Die EPEX-Segel haben eine unglaublich gute Leistung und der Schnitt ist für unser Boot optimiert. Das FurlStröm Vorwindsegel macht so viel Spaß und ist einfach zu handhaben. Mit einem endlosen Rollsystem ist es für uns Beide leicht zu setzen. Es ist das perfekte Segel bei leichtem Wind und erspart uns das Starten des Motors“, erklärt Torsten.

## Neue Abenteuer stehen an

Biggi und Torsten planen ein weiteres Jahr im Mittelmeer zu segeln und dann den Atlantik zu überqueren, um in der Karibik zu segeln. Der Pazifik ist das ultimative Traumziel für Torsten und Biggi, der eine klare Botschaft an andere Segler hat:

„Auch wenn ihr denkt, dass euer Boot nicht perfekt ist, denkt daran, dass ihr auch auf der Reise noch aufrüsten und anpassen könnt. Aber gebt der Qualitätsausrüstung den Vorzug, denn sie hält länger und kann euch bei kritischen oder schlechten Wetterbedingungen helfen.“



In-Mast Rollgroßsegel



EMS Max In-Mast Rollgroßsegel und FatFurl Rollfock



# BLUEWATER ADVENTURE

Jetzt wird es Zeit Ihren Traum auszuleben! Sie planen die große Reise und wollen die sieben Meere entdecken. Während Ihres Abenteuers gibt es auch nach Tausenden von Meilen keinen Platz für Segelprobleme. Sie brauchen leicht handhabbare Segel, gerade mit kleiner Crew. Segel, die lange halten und raues Wetter und grobes Handling verzeihen.

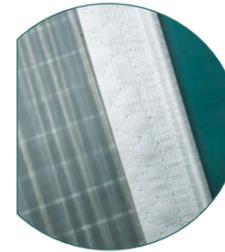
Leben Sie ihren Traum! Segeln Sie mit Vertrauen in Design und Lösungen, die Sie nicht im Stich lassen.

Lassen Sie sich von unseren Produktbeispielen und Materialkombinationen inspirieren, und denken Sie daran, dass diese nur Beispiele sind. Das Elvstrøm-Sails- Segel-Universum ist viel größer. Wenden Sie sich an Ihren Elvstrøm-Sails-Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

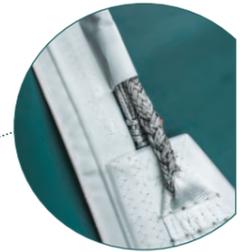
## Rollbaum und Schwerwetterfock Hydranet radial



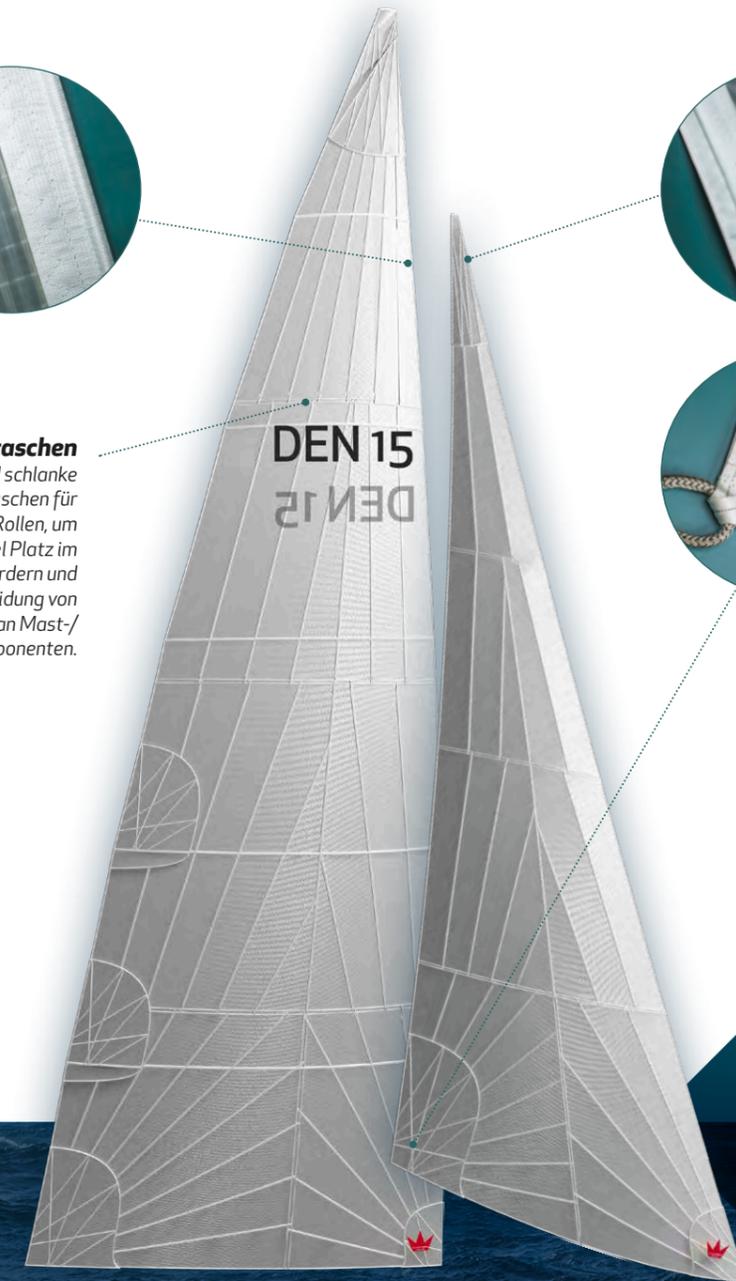
**Vorliektape**  
Extrem starkes, haltbares und wartungsfreies Dyneema-Liektape, macht Ein- und Ausrollen einfach, sichert lange Service-Intervalle



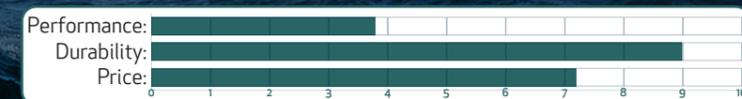
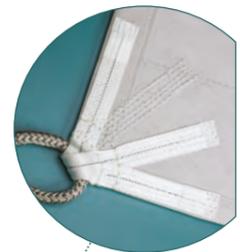
**Verlängerung im Kopf (Option)**  
Verlängerung im Kopf, um das Vorliek im Profil der Rollanlage zu sichern.



**Lattentaschen**  
Weiche und schlanke Lattentaschen für einfaches Rollen, um nicht viel Platz im Baum zu erfordern und zur Vermeidung von Schäden an Mast-/Baum-Komponenten.



**Schotecke**  
Soft-Clew um Mast und Rigg zu schützen.



"Meine X4.3 Xplorer wurde in enger Zusammenarbeit mit X-Yachts konfiguriert. Ich hatte eine Menge guter Ratschläge von meinem engen Segelnetzwerk, zu dem auch Elvstrøm Sails gehört. Für dieses Abenteuer entschied ich mich, meine coolen EPEX-Segel mit einem neuen Großsegel und einer neuen Fock aus Dacron und Hydranet zu ergänzen. Und selbst nach meinen 8.000 NM sind die Segel noch in einem sehr guten Zustand. Ich bin nach meinem großen Abenteuer mehr als zufrieden mit dem Gesamtzustand der Segel."

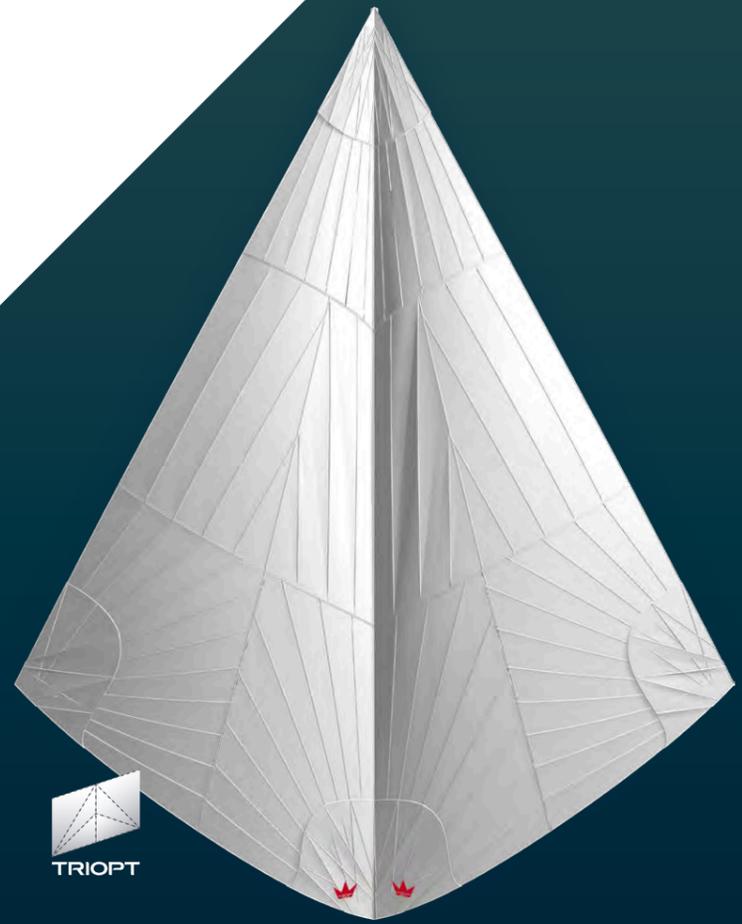
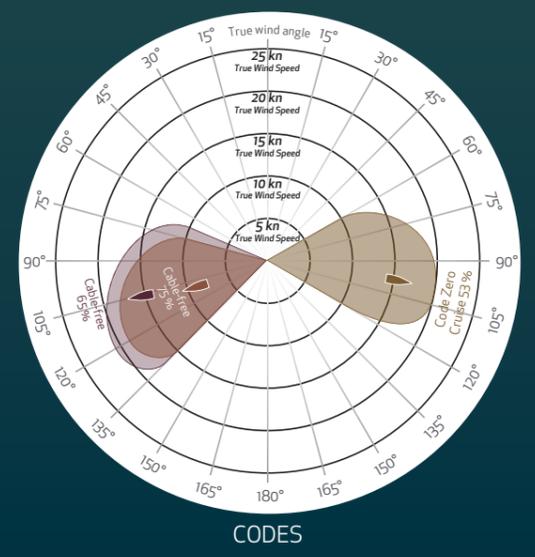
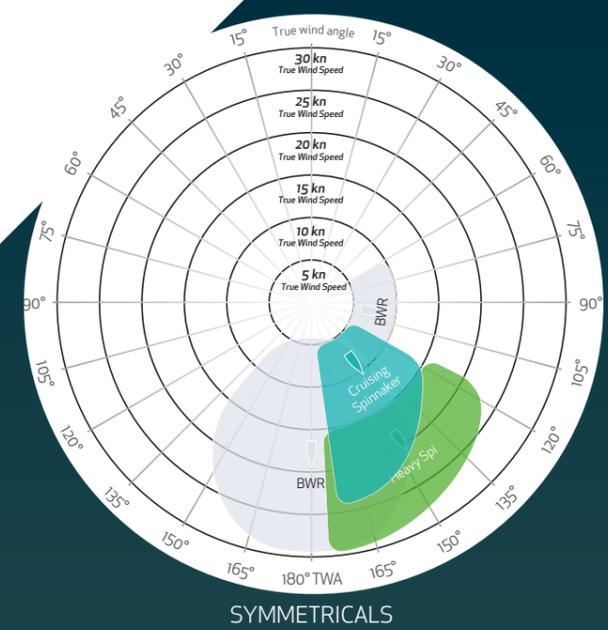
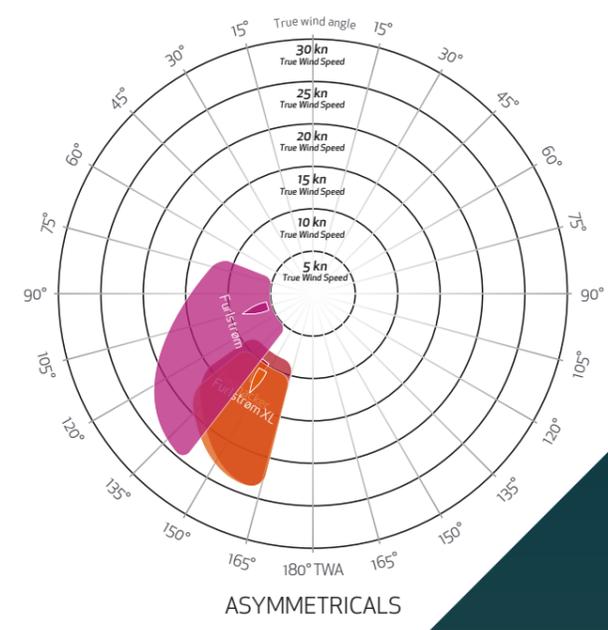
Roland Jarlgaard, X4.3, Xplorer





WEITERE BELIEBTE  
**SOLANO** - MATERIALKOMBINATIONEN:

MEILEN MACHEN VOR DEM WIND  
**SOLANO** - DOWNWIND SELEKTION:



TRIOPT

Blue Water Runner  
Woven Polyester  
also in:  
X-CUT

Der Blue Water Runner (BWR) ist ein einfaches und sicheres Vorwindsegel. Es ist ein frei fliegendes, symmetrisches Doppelsegel auf einer Anti-Torsionsleine. Es kann vom Cockpit aus gerollt werden, ist ideal für kleine Crews.

EPEX, Double Taffeta Technora

also in:

DEN 04

Performance: Durability: Price:

EPEX, Double Taffeta Technora/Vectran

also in:

DEN 05

Performance: Durability: Price:

ежо nicht in allen Farben und Materialien erhältlich

Woven Dyneema Hydranet, crosscut

DEN 10

Performance: Durability: Price:

Woven Polyester Dacron AP, crosscut

DEN 12

Performance: Durability: Price:

Woven Polyester Radial, trioptimal

DEN 13

Performance: Durability: Price:

# 10 Jahre und 60.000 sm

und eine unzählige Anzahl von Abenteuern!

Fotoquelle: Niklas Roselius

Das Ehepaar, Birgitta Boye Freudenthal und Eric Boye, kehrte mitten im „Corona-Sommer“ 2020 zurück nach Schweden, nachdem sie ihr ganzes Leben lang gesegelt sind; Jolle als Kinder, ein Jahr im Mittelmeer mit zwei ihrer eigenen Kinder, eine 3-jährige Weltumsegelung mit ihren 3 Kindern, war es für das Paar nur eine ganz natürliche Sache, weiterhin zu segeln, als sich die Gelegenheit – und die Zeit – ergab.

Birgitta und Eric durchquerten 2010 die Nordwestpassage und segelten danach 10 Jahre lang um die Welt. Und ihr Stahlboot Ariel IV ist tatsächlich das erste skandinavische Yacht, das die dramatische Landschaft der Nordwestpassage durchquert hat.

„Wir wussten wirklich nicht, welche fantastischen Abenteuer uns erwarten würden, als wir losfuhren. Aber sie kamen reihenweise: Eisbären im Nordpolarmeer, Wildnis in Alaska und Kanada, riesige Avocados in Mexiko, Big-Wave-Surfen und Tauchen auf Hawaii, der erstaunliche Pazifik mit Atollen und einem Unterwasserleben, das einem riesigen Aquarium gleicht, das faszinierende und widersprüchliche Afrika, Samba in Brasilien und die sonnige, touristische Karibik. Und zum Schluss... der Corona-Ausbruch“.

## Klang, Stille und Licht

„Wenn sich ein Eisberg bewegt oder bricht, ist das Geräusch unbeschreiblich, fast wie ein Musikstück. Das Licht in der hellen Luft, die Mitternachtssonne mit all ihren Farbschattierungen und die stille Sinfonie lassen einen immer wieder staunen. Diese pure Natur plus die reiche Tierwelt des Eismeereres; Wale, Eisbären, Moschusochsen und arktische Wildrentiere stechen als absolute Highlights hervor.“



Birgitta Boye Freudenthal und Eric Boye

## Mikronesische Gastfreundschaft

Die Insel Lamotrek ist ein Korallenatoll mit drei Inseln in den zentralen Karolinen im Pazifischen Ozean, die zu Mikronesien gehören. Nur 2-3 Boote besuchen diesen abgelegenen Ort jedes Jahr, aber Besucher sind willkommen.

„Wir waren das erste Boot, das dieses Jahr zu Besuch kam. An unserem ersten Tag statteten wir dem Häuptling in seinem Palmblattthaus einen formellen Besuch ab, um unseren Respekt mit Geschenken zu zeigen; Kaffee und Zucker. Uns wurde die Erlaubnis erteilt, uns frei auf der Insel zu bewegen und so lange zu bleiben, wie wir möchten“



Bei einem Aufenthalt auf der Insel von mehr als zwei Wochen sollten die weiblichen Besucher von der Taille aufwärts nackt sein, so wie es die Einheimischen ganz selbstverständlich tun.



Geschenke von großzügigen Einheimischen

„Während unseres Aufenthaltes wurden wir zu einer Versammlung mit dem Häuptling und allen einheimischen Männern eingeladen, um beim morgendlichen Fischen dabei zu sein und eine Mahlzeit mit Fleisch von Meeresschildkröten zu teilen! Sie fangen zwar ab und zu eine Meeresschildkröte, ohne das Ökosystem in der Lagune zu stören, aber wir müssen zugeben, dass wir uns fast schuldig fühlten, als wir das Fleisch probierten. Aber „nein danke“ war nicht wirklich eine Option. Das Fleisch war sehr zart und schmeckte ein bisschen wie Hühnchen.“

## Vom Winde verweht

Die Ariel IV war sowohl für das Segeln in der Arktis als auch für das Segeln in den Tropen gut vorbereitet und ausgerüstet.

„Wir haben uns für die Hydranet-Segel von Elvstrøm Sails entschieden und es nicht bereut. Die Segel haben 10 Jahre Weltumsegelung unter extremen Bedingungen überstanden, ohne dass unterwegs eine Reparatur nötig war. Und immer noch sind sie in einem guten Zustand. Das Gefühl, vom Wind „angetrieben“ zu werden, macht so viel Sinn, jetzt, wo wir uns viel besser um unseren Planeten kümmern müssen. Und wir haben festgestellt, dass

Solarzellen, ein Windgenerator und ein Wassermacher von großem Nutzen sind. Und nicht zuletzt war Gandalf, unser Windpilot, eine große Hilfe, fast wie ein zusätzliches Besatzungsmitglied, so dass wir den Sonnenuntergang vom Vordeck aus genießen konnten.“

## Appetit auf Abenteuer?

Wieder in Schweden angekommen, geht es für das abenteuerlustige Paar mit der Ariel IV weiter, nun reicher an zahlreichen Erfahrungen - und einer klaren Botschaft! „Wir hoffen, dass die Lektüre dieses Artikels bei denjenigen von Ihnen, die sich für ein Segelabenteuer interessieren, die Lust geweckt hat. Verkaufen Sie Ihr Haus und Ihr Auto, dann sind Sie tatsächlich in der Lage dazu. Es ist eine große Entscheidung, den Job zu kündigen, die Kinder aus der Schule zu nehmen und die Familie zurückzulassen, aber wir versprechen Ihnen; die Welt da draußen ist so voll von freundlichen und hilfsbereiten Menschen. Wir werden weiter die näher gelegene Welt erkunden, wie z.B. die Lofoten, Schottland, Irland und Frankreich, dann werden wir die Zeit mit unserer liebsten Familie und Freunden zu Hause genießen. Mit einem Haufen Fotos und guten Kontakten aus der ganzen Welt haben wir noch einige Stunden vor uns, um diese zu sortieren und mit all den guten Menschen in Kontakt zu bleiben“.



Es war ein ziemlicher Kampf, bevor wir diesen schönen Segelfisch an Bord holen konnten



Powered by Elvstrøm Sails



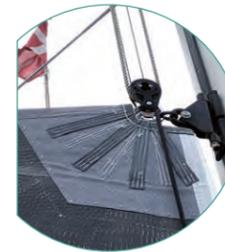
# ONE HULL IS NOT ENOUGH

## Fathead und Fock Double Taffeta, Vectran/Technora



### Smart Fall System (Option)

Kontrollleine, die das komplette Bergen des Fathead erlaubt, ohne es vom Kopfbrettwagen oder Fall zu lösen.



**Lattenbox**  
Einstellbare Lattenbox im Vorliek für optimale Spannung der durchgehenden Latten.



### Custom Reffbeschläge (Option)

Spezielle Beschläge für schnelles und sicheres Reffen. Single-Line, Slab-Reef, Low-Friction-Rings, Hasenohren und mehr. Wir finden die beste Lösung, Ihr Fathead-Großsegel zu zähmen, wenn die Fläche bei viel Wind reduziert werden muss.



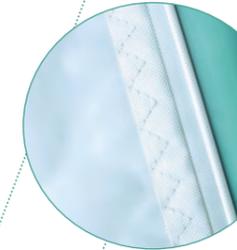
### Vertikale Latten (Option)

Vertikale, profilierte Latten für mehr Segelfläche und stabileres Achterliek, neue Schlauchverschlüsse für zusätzliche Sicherheit der Latten.



### Liektape

Starkes, haltbares Liektape, sichert lange Serviceintervalle.



### Liekleine

Starke und dehnungsarme Vectran-Liekleine und Aluminiumklemme mit 2:1-Führung für einfache Handhabung, weniger Einstellung nötig bei wechselnden Windbedingungen.



Performance:	[Progress bar]									
Durability:	[Progress bar]									
Price:	[Progress bar]									

eKKO nicht in allen Farben und Materialien erhältlich

Erhältlich auch  
in grauem und  
schwarzem  
Taffeta



Verschiedene Boote erfordern unterschiedliche Lösungen. KOONAA ist auf die besonderen Bedürfnisse eines Mehrrümpfbootes zugeschnitten, sei es als Performance- oder als Freizeit-Cruiser. Wählen Sie etwas Spezielles, wählen Sie KOONAA.

Heben Sie sich von der Masse ab! Ihr Boot ist Ihre Signatur. Unsere Segel-Designs sind auf Ihre speziellen Bedürfnisse zugeschnitten.

Lassen Sie sich von unseren Produktbeispielen und Materialkombinationen inspirieren, und denken Sie daran, dass diese nur Beispiele sind. Das Elvstrøm-Sails-Segel-Universum ist viel größer. Wenden Sie sich an Ihren Elvstrøm-Sails-Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

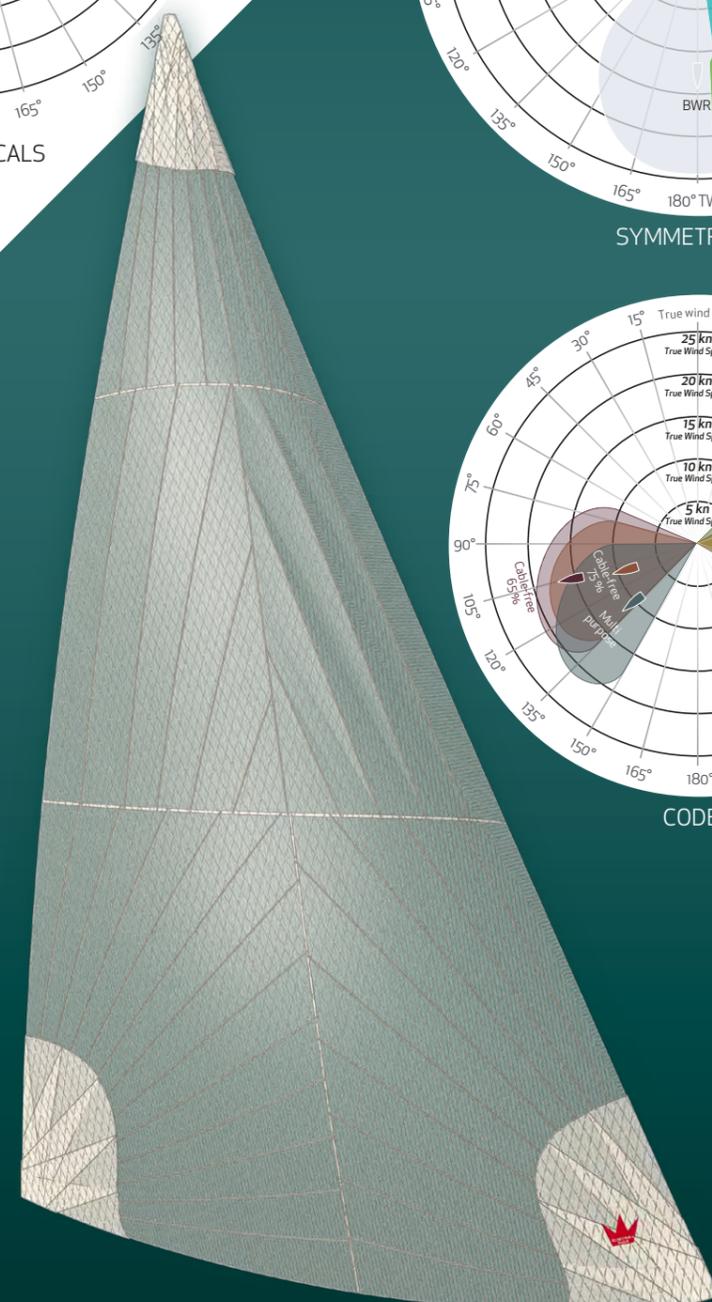
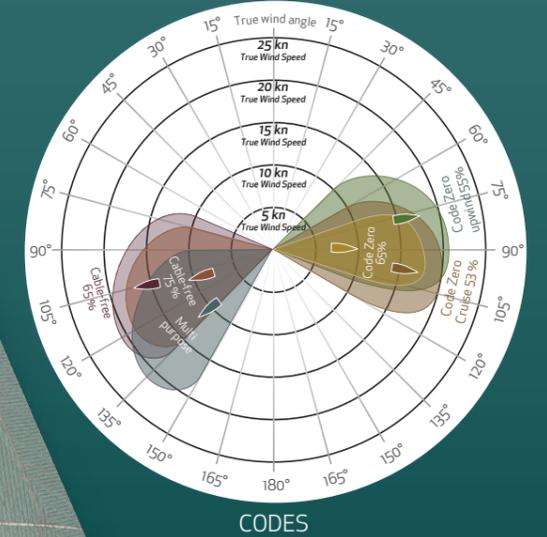
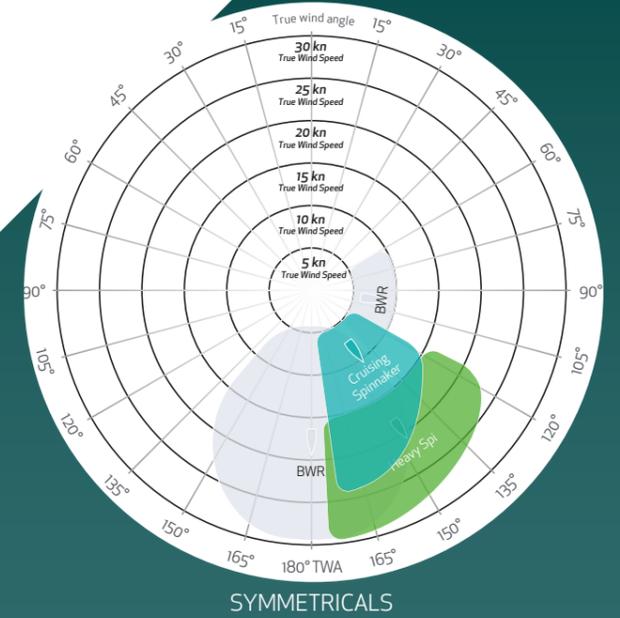
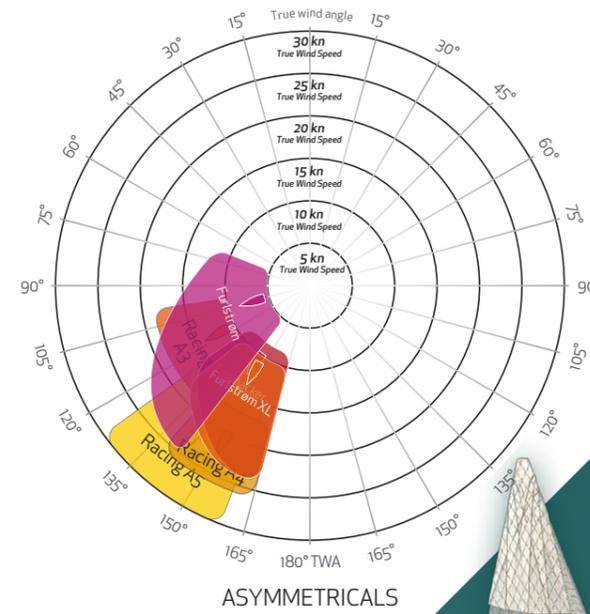
46

WEITERE BELIEBTE  
**KOONAA**-MATERIAL-  
KOMBINATIONEN



Photo: Nautitech Catamarans

SCHNELLER ALS DER  
**KOONAA** - DOWNWIND SELEKTION:



Code Zero Cruise 53%  
Trioptimal  
Laminate



Der EPX-Code ist einfach in der Handhabung, komfortabel – und entwickelt enorm Power in einem weiten Windwinkel-Bereich. In leichtem Wind geht er hoch am Wind und ist bei mittlerer Brise sehr kraftvoll auf vollen Kursen.

EPEX, Film/Film Technora

DEN 07

Performance:	5
Durability:	4
Price:	3

EPEX nano

DEN 46

Performance:	5
Durability:	4
Price:	3

Woven Dyneema Hydranet, crosscut

DEN 10

Performance:	5
Durability:	4
Price:	3

Woven Polyester Dacron AP, crosscut

DEN 12

Performance:	5
Durability:	4
Price:	3

Woven Polyester trioptimal

DEN 13

Performance:	5
Durability:	4
Price:	3

Landmark 43,  
White Shadow  
EPEX film/film



# CLUB RACING

## Race-Großsegel und Fock nano Carbon/Aramid Black



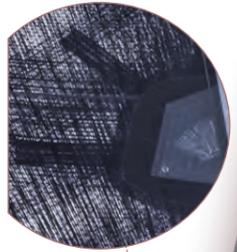
**Liekleine über Top (Option)**  
Liekleine über Top zum sicheren Trimmen am Mast, um schlagen des Achterlieks zu verhindern. Typischerweise für Offshore-Segel.



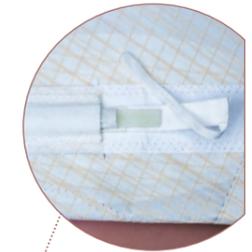
**Lattenbox**  
Einstellbare Lattenbox im Vorliek für optimale Spannung der durchgehenden Latten.



**Cunningham (Option)**  
Der Cunningham erleichtert die richtige Einstellung der Vorliekspannung, ist wichtig für ein perfekt getrimmtes Segel.



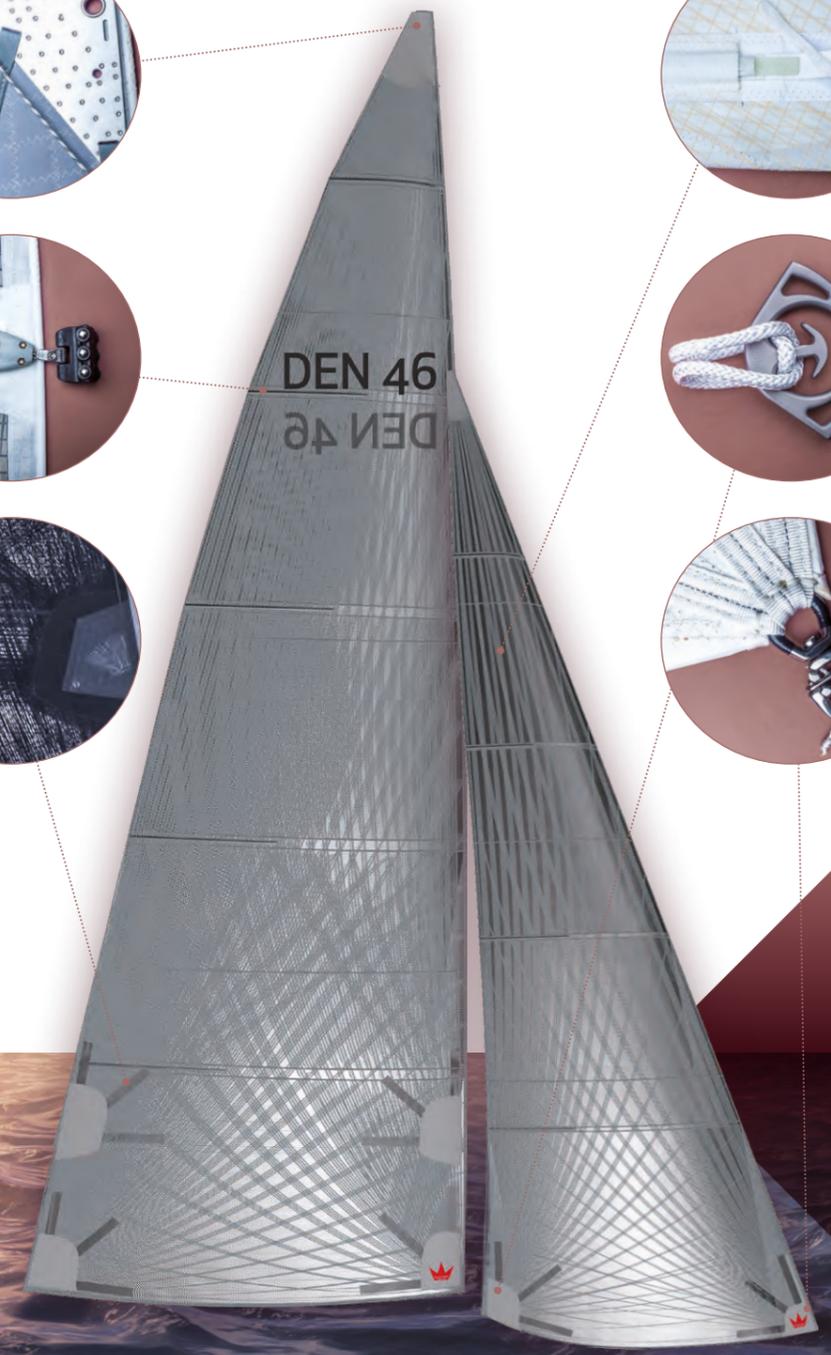
**Lattentaschen**  
Front loading Lattentaschen für perfektes Profil und Haltbarkeit.



**Spezielles Schothorn (Option)**  
Abgedeckter T-Ring für einfachen Segelwechsel und optimale Größe.



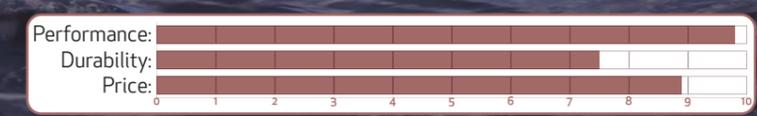
**Halsbeschlag (Option)**  
Custom Halsbeschläge, passend zum Boot



Es ist ein Moment des Ruhms! Gehen Sie mit Freunden an Bord – und gewinnen Sie das Rennen. Sie lieben jedes Detail des Segelns und sind immer auf der Suche nach der optimalen Lösung. Wählen Sie MAESTRO und fordern Sie Ihren größten Konkurrenten heraus.

Legen Sie los! Machen Sie Ihr Rennen. Wir liefern die Segel, die Sie fliegen lassen.

Lassen Sie sich von unseren Produktbeispielen und Materialkombinationen inspirieren, und denken Sie daran, dass diese nur Beispiele sind. Das Elvstrøm-Sails-Segel-Universum ist viel größer. Wenden Sie sich an Ihren Elvstrøm-Sails-Händler, um weitere Informationen zu erhalten.



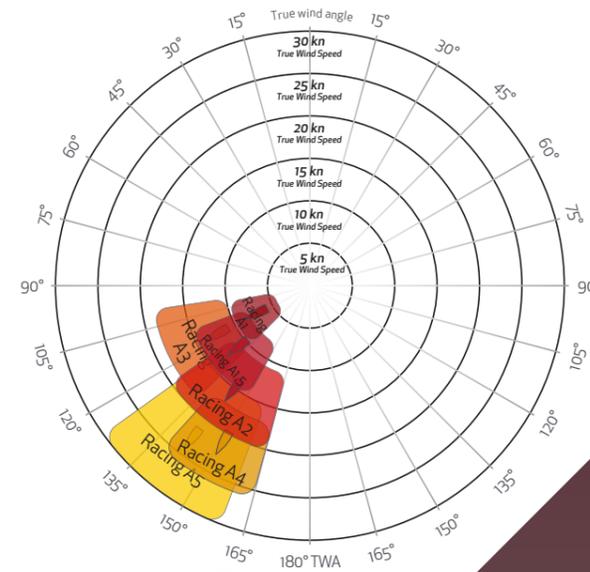
**MAESTRO**

Dehler 30 OD  
www.star-yachts.fr

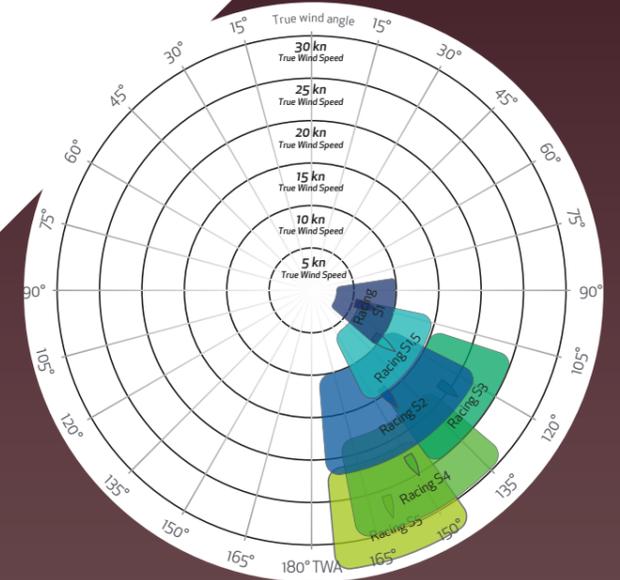


WEITERE BELIEBTE  
**MAESTRO** - MATERIAL KOMBINATIONEN:

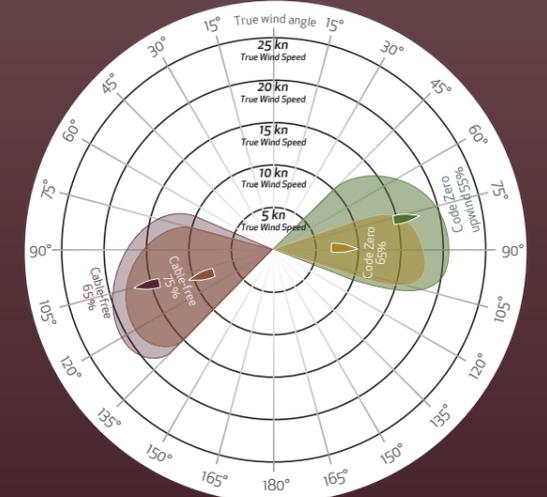
WENN VMG DAS WICHTIGSTE IST  
**MAESTRO** - DOWNWIND SELEKTION:



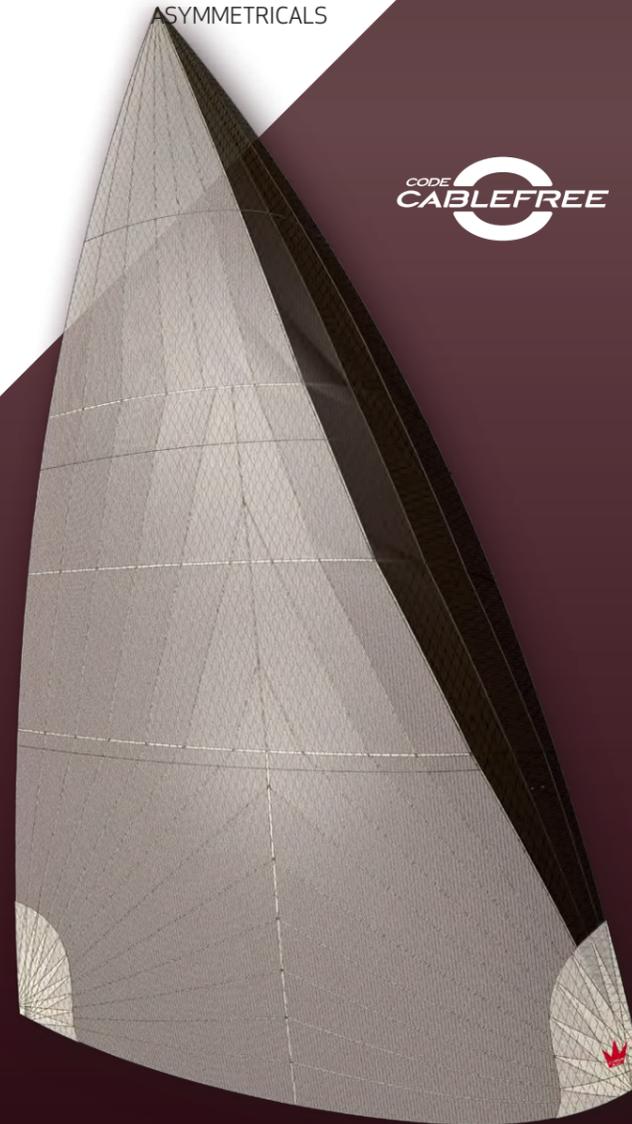
ASYMMETRICALS



SYMMETRICALS



CODES



Cable-free Code Zero 65%



Der cable-free code zero im Radialschnitt und lasttragenden Vorliek Auch in EPEX erhältlich.

EPEX, Film/Film Carbon /Technora

DEN 02

Performance: Durability: Price:

EPEX, Single Inside Taffeta Technora

DEN 03

Performance: Durability: Price:

EPEX, Double Taffeta Technora

auch in:

DEN 04

Performance: Durability: Price:

EPEX, Film/Film Technora

DEN 07

Performance: Durability: Price:

EPEX, Double Taffeta Carbon/Technora

auch in:

DEN 22

Performance: Durability: Price:

Film/Film laminate trioptimal

DEN 47

Performance: Durability: Price:

eXKO nicht in allen Farben und Materialien erhältlich

# GRAND PRIX RACING

## Race-Großsegel und Fock Film/Film, Carbon



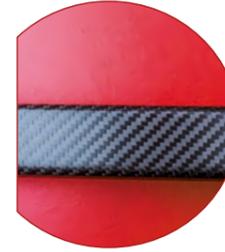
### Custom-Beschläge (Option)

Einstellbare Carbon-Luff-Box, vorbereitet für Fallenschloß, Titan-Ringe



### Carbon-Latten (Option)

Leichte und starke Carbon-Latten auf Wunsch, für das leichtest mögliche Segel mit perfektem Profil.



### Grand-Prix-integrierte Lattentaschen

Integrierte Lattentaschen für symmetrisches Profil



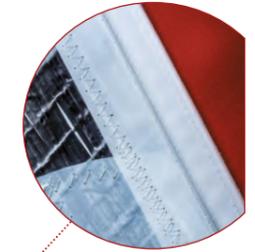
### Racing-Deck-Bag

Zipper-Bag in voller Unterlieklänge zum Stauen und effektivem Segelsetzen.



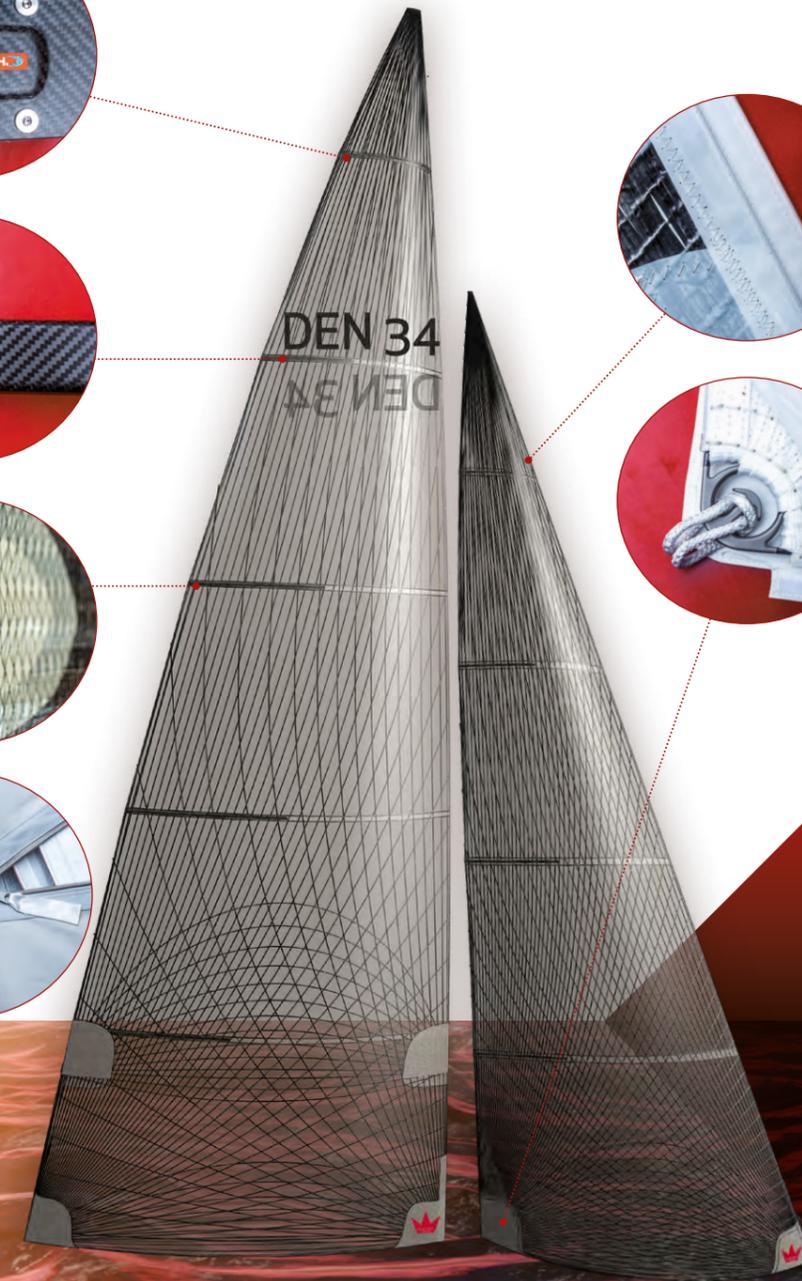
### Racing-Luff-Tape

Doppeltes Liekband für schnelles und sicheres Segelsetzen.



### Spezielles Schothorn (Option)

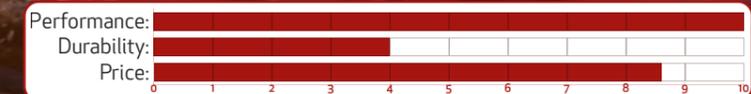
Abgedeckter T-Ring für einfachen Segelwechsel und optimale Größe.



Das ist Vollblut-Racing! Sie sind auf dem Wasser, um die internationalen Rennstrecken zu erobern, ohne Kompromisse zu machen. Sie brauchen einen Partner, der alle Grand-Prix-Fragen beantworten kann. ZONDA ist die schärfste Waffe in Ihrer Segelgarderobe.

Gehen Sie keine Kompromisse ein! Grand Prix verlangt topaktuelles Design und innovative Details, keine Diskussionen.

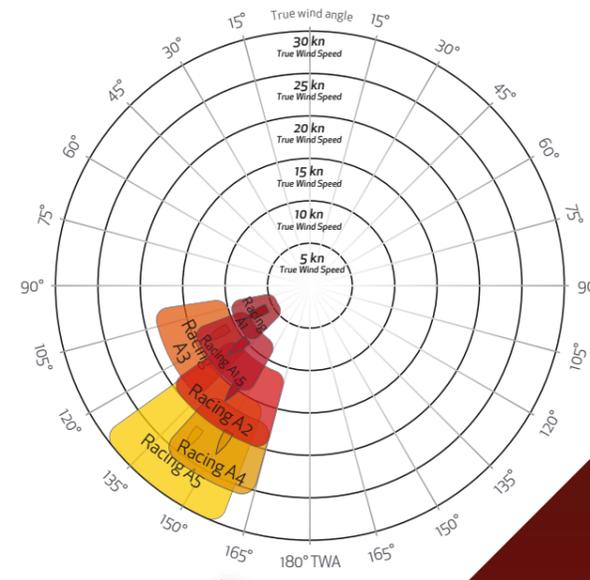
Lassen Sie sich von unseren Produktbeispielen und Materialkombinationen inspirieren, und denken Sie daran, dass diese nur Beispiele sind. Das Elvstrøm-Sails-Segel-Universum ist viel größer. Wenden Sie sich an Ihren Elvstrøm-Sails-Händler, um weitere Informationen zu erhalten.



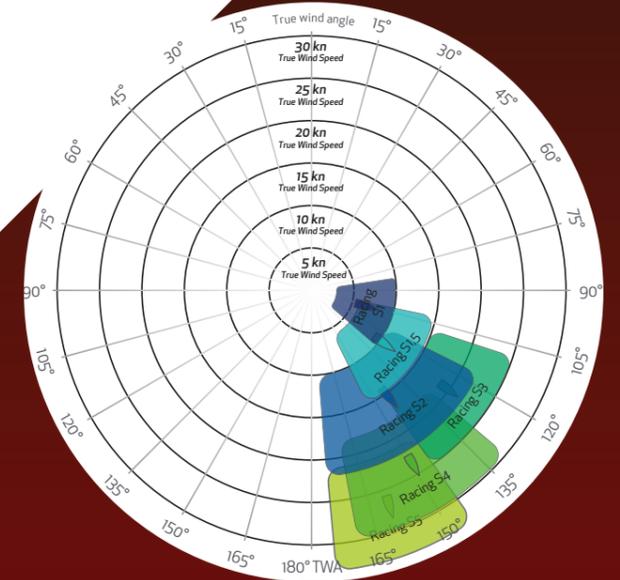
WEITERE BELIEBTE  
**ZONDA** -  
MATERIAL KOMBINATIONEN:



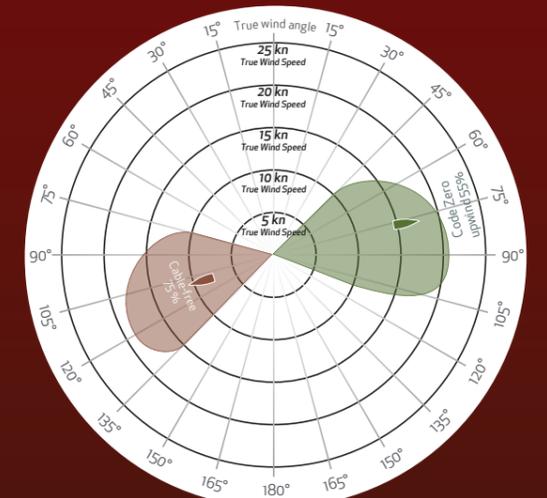
ERSTER AN DER LEETONNE  
**ZONDA** - DOWNWIND SELEKTION:



SYMMETRICALS



SYMMETRICALS



CODES

EPEX Cable-free Code Zero



Dieser cable-free Code Zero ist ein 100 % EPEX Design, film/film mit Technora fibers. Diese Kombination ist extrem leicht bei höchster Leistung.



EPEX Film/Film Carbon/Technora

DEN 02

Performance, Durability, Price

EPEX Film/Film Technora

DEN 07

Performance, Durability, Price

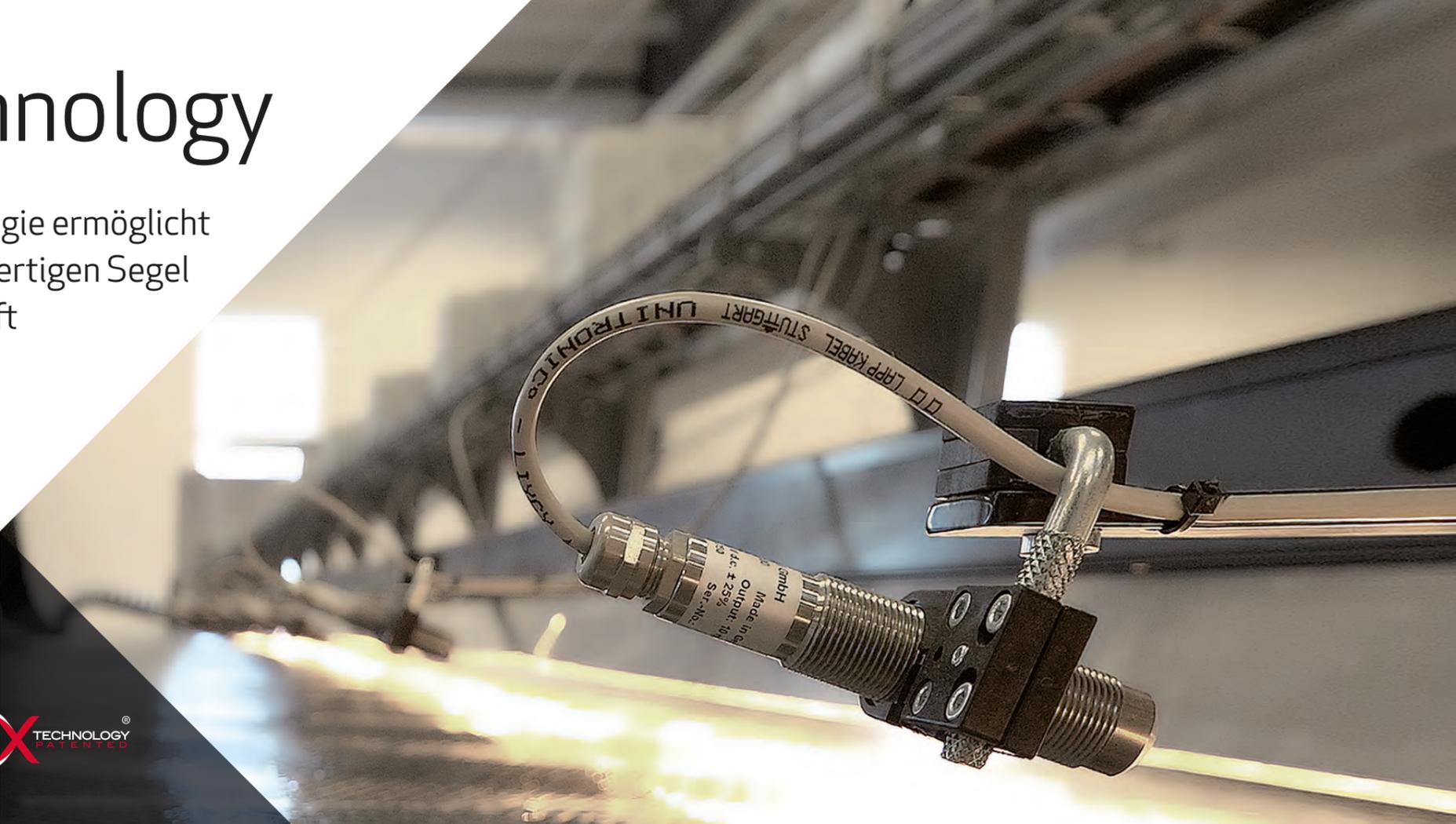
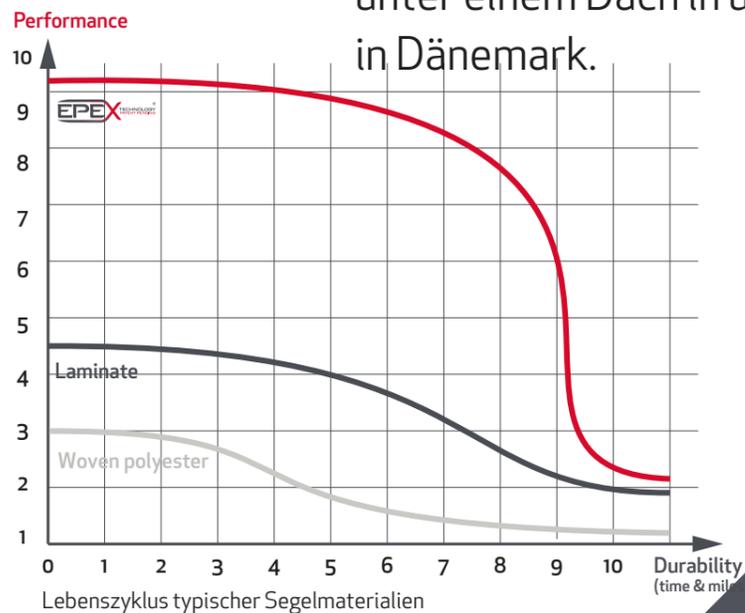
EPEX GPR Black Technora

DEN 17

Performance, Durability, Price

# Patented Technology

Unsere hochmoderne EPEX-Technologie ermöglicht einen Workflow vom Design bis zum fertigen Segel unter einem Dach in unserem Segelloft in Dänemark.



## Bringt modernes Segeln auf das nächste Level

Polyester Oberfläche mit Mono- und Mikrofilamenten

Ultra dünner Film

Flache Fasern

Power Absorption Strips™

Ultra dünner Film

Polyester Oberfläche mit Mono- und Mikrofilamenten



### Die EPEX nano Struktur

Die EPEX nano Struktur kombiniert unsere unübertroffene Vakuuminfusionstechnologie mit modernster Verbundwerkstofftechnik. Mit der neuen Generation von flachen Carbonfasern und Verstärkungen aus integrierten Carbonfilamenten verfügt EPEX nano über eine leichtere und dünnere Kernstruktur ohne Kompromisse für geringste Dehnung und höchste Formstabilität. Die Membrane ist deutlich leichter als die leichteste Taffeta Membrane. Die Polyesteroberfläche bietet Riss- und Verschleißschutz, was zu einem haltbareren Segel führt als die typische Racing Membrane ohne äußeren Schutz.

Leichter, schneller – gehe mit EPEX nano

Das neue EPEX nano bringt das moderne Segeln ins 21. Jahrhundert. Durch fortschrittliche Technologie wurde eine starke und leichte Membrane mit wenigen Lagen entwickelt. Es ist die richtige Wahl für Kenner, die ein fortschrittliches und dennoch einfach zu handhabendes, langlebiges Hybrid-Leistungssegel suchen. Das EPEX nano Performance-Segel vereint modernste Materialwissenschaften und Produktionstechnologie, um ein ultraleichtes und dennoch langlebiges Segel zu schaffen, das den Regatta Champion und dem anspruchsvollen Fahrtensegler neue weiche und geschmeidige Alternativen bietet.



# Die Vorteile der Rollsegel

Im Laufe der Jahre sind Rollvorsegel immer beliebter geworden. Wir sehen immer mehr Short-Handed-Crews und immer mehr Leute, die längere Strecken segeln. Rollreffsysteme sind unterwegs einfach und sicher vom Cockpit aus einzurollen und zu reffen. Bei Elvstrøm Sails haben wir jahrzehntelang mit Lösungen zu Rollsegeln gearbeitet, und sind immer auf der Suche nach bequemeren, sichereren und langlebigeren Details für Rollreffanlagen. In enger Zusammenarbeit mit z.B. Hallberg Rassy haben wir einzigartige Lösungen für den Cruiser entwickelt. Und das werden wir auch weiterhin tun.

**Lassen Sie uns einige der coolen Details näher vorstellen:**



### Stabiles Segel

Ein durchgelattetes Rollsegel wird durch die Segellatten stabilisiert, indem sie Roach und den hinteren Bereich des Segels stützen.



### Einfaches Rollen

Ein durchgelattetes Segel lässt sich leicht einrollen. Die vollen Latten strecken das Segel und verhindern so Falten beim Einrollen.

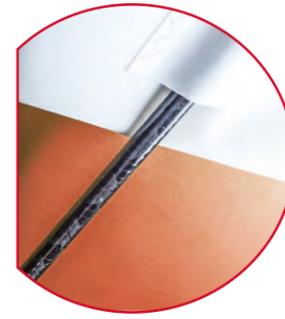


### Einfaches Reffen

Mit einem Rollsegel wird das Reffen kontrolliert und kann schnell und einfach durchgeführt werden. Wenn Sie reffen oder einrollen, arbeitet die vertikale Latte als Ihr neues Vorliek und hilft das Segel zu strecken.

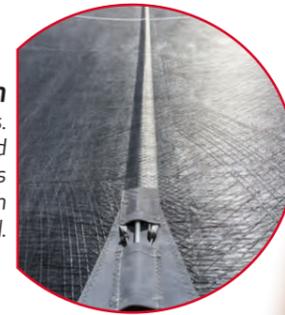
### Latten mit Carbon-Top

Durchgehende Latten bestehen aus zwei Teilen: Der obere Teil ist Carbon, der das Achterliek stabilisiert, das untere Teil ist Glasfaser.



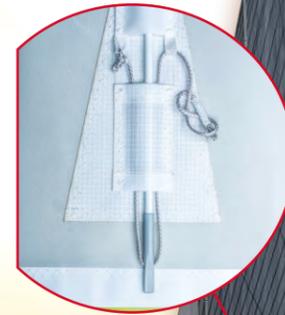
### Integrierte Lattentaschen

Verfügbar für die FatFurl-Designs. Ergibt eine symmetrische und homogene Oberfläche des Segels mit einem sehr ästhetischen Erscheinungsbild.

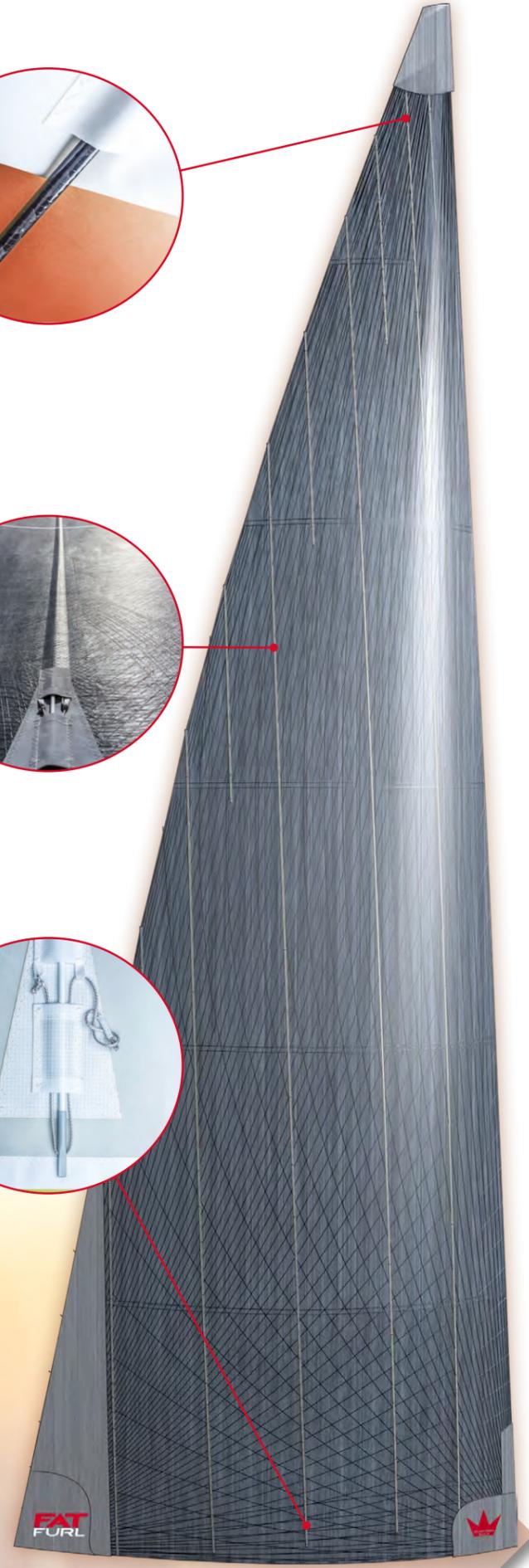


### Easy tie-on system

Die Latte durch die Lattentasche einschieben, festziehen und verknoten.



„Als aktiver Segler war ich schon immer ein starker Verfechter von Rollmasten. Sie bieten eine sichere, einfache und komfortable Handhabung. Bei einem optimalen und durchdachten Segeldesign gibt es keine Argumente gegen ein Rollgroßsegel, im Gegenteil! In den letzten 25 Jahren hat Hallberg-Rassy eng mit Elvstrøm Sails zusammengearbeitet, gerade bei der Entwicklung von Rollgroßsegeln. Ich bin überzeugt, dass Elvstrøm Sails mit seinen bewährten Designs, wie z.B.; EMS, EMS MAX, FatFurl und jetzt FatFurl XL marktführend ist. Ob Sie die örtlichen Regatten gewinnen oder eine Weltumsegelung planen, ich bin mir sicher, dass Sie auch für Ihren Rollmast ein Elvstrøm-Design finden werden.“  
Magnus Rassy, CEO Hallberg-Rassy



FAT FURL



ELVSTRØM SAILS

# Die Evolution der In-Mast-Rollreff-Segel

Elvstrøm Sails hat Pionierarbeit bei der Entwicklung von Großsegeln geleistet, die mit In-Mast-Rollreffanlagen gut funktionieren. Seit den Anfängen der Rollgroßsegel in den 1990er Jahren haben wir das Rollgroßkonzept ständig weiterentwickelt. Von Rollgroßsegeln ohne oder mit kurzen Segellatten über die Entwicklung von Rollgroßsegeln mit durchgehenden Segellatten für bessere Stabilität und einfaches Reffen, bis hin zu unserem zukunftsweisenden FatFurl-Main- und XL-Design mit vergrößerter Segelfläche und breiterem Kopfteil für mehr Kraft und Leistung. Und Optionen von traditionellen gewebten Polyester Segel mit einem Crosscut Schnitt bis hin zu hochmodernen EPEX-Membran-Verbundsegeln.



## Layout

Die ersten Segel-Designs auf dem Markt waren Crosscut Segel. Später wurde das trioptimale Layout entwickelt, bei dem die Panels radial zu den Ecken des Segels ausgerichtet sind, um die Kräfte, denen das Segel ausgesetzt ist, optimal zu verteilen und die Form des Segels zu erhalten. Das neueste EPEX-Layout hat die absolut optimale Verteilung der Fasern über das gesamte Segel, was zu einer hervorragenden Formstabilität und Leistung führt.

## Shape

Rollsegel ohne Latten sind eine Herausforderung für die Leistung, die Rollfähigkeit und die Achterlieksstabilität.

Der Wechsel von keinen oder kurzen Latten zu vollen vertikalen Latten war tatsächlich ein Quantensprung im Segel-Design, der das gesamte Segel stabilisiert. Die langen vertikalen Latten ermöglichen ein positives Achterliek, was zu einer höheren Leistung und mehr Segelspaß führt.

Das Reffen eines Segels mit vollen Latten ist leichter zu kontrollieren, und die Latten wirken beim Reffen/Einrollen wie ein neues Vorliek.

## Segelfläche

Mit unseren modernsten und neuesten Segel-Designs erhalten Sie die absolut größtmögliche Segelfläche. Mehr Segelfläche ist gleichbedeutend mit mehr Leistung und mehr Segelspaß. Das Achterliek hat eine größere Rundung und beim FatFurl XL ist das Headboard breiter. Das weit überrundete Achterliek und das breite Headboard erfordern ein stabiles Material.

Die durchgehenden vertikalen Latten stützen das Achterliek, egal ob das Segel ganz ausgerollt oder gerefft ist. Die durchgehenden vertikalen Segellatten haben ein starkes Carbon-Top für die ultimative Verstärkung des Achterlieks. Kurze Zwischenlatten verstärken das Achterliek zusätzlich.

Das Einrollen dieser Segel ist ein reibungsloser Vorgang. Bei unseren FatFurl-Designs können die Segellatten sogar in die Membran integriert werden, was zu einer glatten homogenen Segelfläche führt.



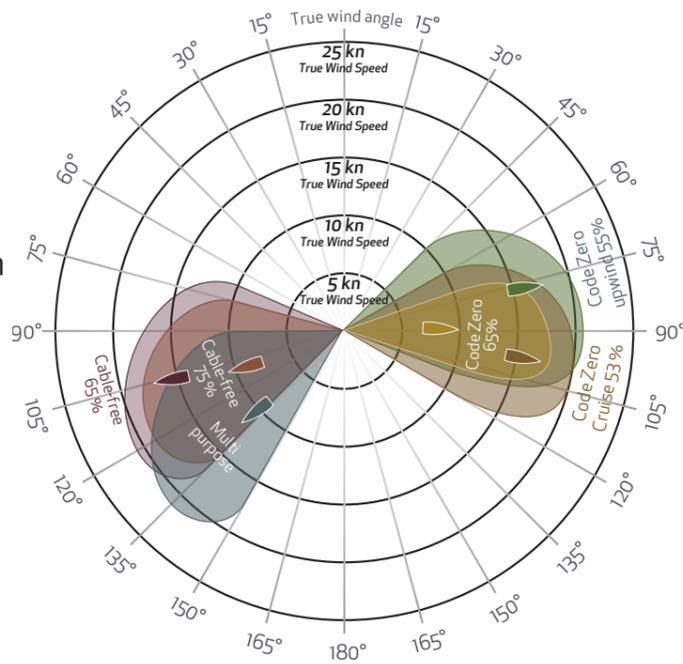
Hallberg-Rassy 50

# Pure Kraft

Ein Code-Segel kommt dem Ersetzen des Motors durch ein Segel am nächsten.

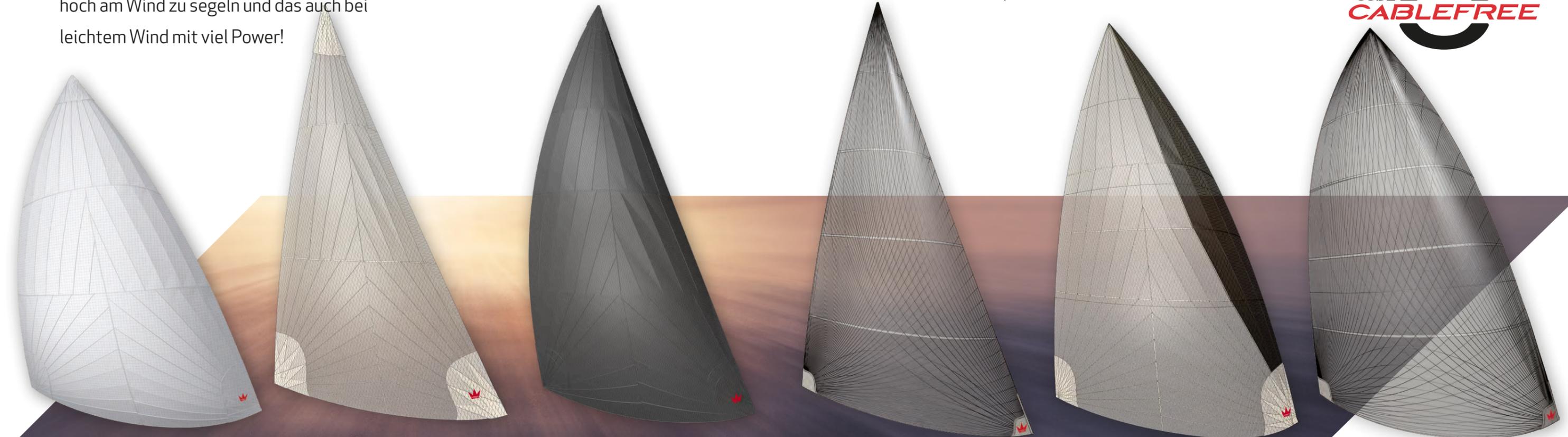
Dieses beliebte Segel wurde für offene Kurse bei leichteren Windverhältnissen entwickelt.

Es ist besonders für moderne Boote mit nicht überlappenden Vorsegeln eine gute Wahl. Mit einem Code Zero sind Sie in der Lage, sehr hoch am Wind zu segeln und das auch bei leichtem Wind mit viel Power!



# Kabelfreie Alternative

Die kabelfreien Code-Segel haben deutliche Leistungsvorteile. Mit dem verbesserten positiven Vorliek gewinnen Sie im Vergleich zu einem traditionellen Code Zero einen größeren Segelwinkel. Das gibt Ihnen mehr Leistung, sowohl bei Regatten als auch beim Cruisen. Die Segel können leicht ein- und ausgerollt werden. Das Ersetzen des Kabels durch ein hochfestes, lasttragendes Faservorliek reduziert sowohl die zusätzlichen Kosten als auch das Gewicht eines schweren Kabels an Bord. Die Segel sind an Bord einfacher zu handhaben, und auch die Lagerung ist einfacher, da das Segel in eine kleinere Tasche gepackt werden kann - so sparen Sie Platz an Bord.



## Multipurpose Code

Trioptimal, gewebtes Polyester

Das Multi-Purpose-Code ist das Low-Budget-Code-Segel, das auch eine große Variation von Windwinkeln bewältigt. Einfach zu handhaben, da es um ein im Vorliek eingnähtes Kabel eingerollt wird. Ausrollen und lossegeln!

## Code Zero Cruise 53%

Trioptimal, CZ laminate

Bei dem Code Zero Cruise dreht sich alles um Komfort, einfaches Handling und Kraftaufbau. Sie hissen das Code C eingerollt an seinem eigenen Kabel. Entrollen Sie das Segel und schon geben Sie dem Boot Power und bringen es in Fahrt.

Auch in EPEX erhältlich

## Code Zero 65 %

Trioptimal, ZL laminate

Code Zero ist das fehlende Bindeglied zwischen Ihren Up- und Downwindsegeln. Es ist ein leichtes Segel, das fliegend gesetzt wird, aufgerollt an einem Anti-Torsionskabel im Vorliek, wodurch es schnell gesetzt und gehalten werden kann.

Auch in EPEX erhältlich

## Code Zero Race upwind 55 %

EPEX, film/film

Das Code Zero Race ist das fehlende Bindeglied zwischen Ihren Up- und Downwind-Segeln. Es passt zu dem Rest Ihres Segelstands. Produziert in dem stabilen EPEX-Membran, Film/Film-Oberfläche und mit Technora-Fasern.

Auch in Trioptimal, Code Zero Laminat erhältlich

## Cable-free Code Zero 65 %

Trioptimal, CZ laminate

Dieser kabelfreie Code Zero wird in einem trioptimalen Layout aus einem Code Zero-Laminat mit einem hochfesten, tragenden Faser-Vorliek hergestellt. Das Code-Zero-Laminat ist ein leichtes Segeltuchmaterial.

Auch in anderen Materialien und in einem vollständigen EPEX-Layout erhältlich

## Cable-free Code Zero 75 %

EPEX, film/film

Der kabelfreie Code Zero ist eine 100 % EPEX-Ausführung, Film/Film mit Technora-Faser mit einem hochdichten, tragenden Faser-Vorliek. Film/Film ist eine leichte und hochleistungsfähige Membrane. Die Technora-Faser ist eine Hochleistungsfaser mit hoher Festigkeit und geringer Dehnung, die die Form verbessert.

Auch in Trioptimal, Code-Zero-Laminat erhältlich.





**Qualifizierter Lieferant bei europäischen Spitzenmarken**

Wenn Sie der glückliche Eigner eines dieser Boote sind, besitzen Sie höchstwahrscheinlich auch ein Elvström-Segel. Um Lieferant bei diesen führenden Marken zu sein, bedarf es höchster Qualität, exzellenten Service, Produktinnovation und Spitzentechnologie.

**Starker Markt Präsenz mit örtlichen Segel- und Service Points**

Mit Elvström Sail- und ServicePoints, die hauptsächlich über den europäischen Kontinent verstreut sind, finden Sie an den wichtigsten Segelknotenpunkten einen qualifizierten Ansprechpartner von Elvström Sails. Unser Netzwerk wird kontinuierlich ausgebaut, um unsere Erreichbarkeit zu gewährleisten.



Wo auch immer du bist – schau vorbei:  
**elvstromsails.com**

Bleiben Sie  
im Kontakt  
mit uns

Elvstrøm Sails A/S  
Paul Elvstrøms Vej 4  
6200 Aabenraa  
Denmark  
+45 73 62 48 00  
[www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)

